

2014年1月重点目標 タイツウ運輸

中間点呼時のドライバーの状況把握

事故は、ドライバーのイライラ・あせりなど感情が原因、ドライバーへの気遣いを忘れずに

ドライバーへの運行指示を事前に行う

先を予測できる作業指示により、ドライバーのストレスを減らす

スリップ事故注意

- ① 峠、橋の上、日陰、トンネルの出入口は注意
- ② 交差点手前、滑って交差点内に進入、衝突注意（踏切手前も）

事故の原因を排除

気抜き運転・手抜き運転・ぼんやり、運転優先意識・思い込み・なれ・疲れ

● 労災事故防止：墜落・転落（足元注意）、積卸、荷締、ユニック

2時間走行したら、15分休憩

バック時は、降りて確認、乗っても確認

追突、玉突き事故を防ぐ（交差点で止まる時は、車1台分のスペースを空けて止まる）