

2013年12月重点目標 タイツウ運輸

中間点呼時のドライバーの状況把握

事故の大半は、ドライバーのイライラ・あせりなど感情が原因

ドライバーへの気遣いを忘れずに

事故原因を排除：気抜き運転・手抜き運転・ぼんやり運転

優先意識・思い込み・なれ・疲れ

●荷台への登り下り、足元に注意(落ちるな!)●

◆労災事故：墜落・転落、積卸、荷締、ユニック◆

◆スリップ事故注意◆

①峠、橋の上、日陰、トンネルの出入口は注意

②交差点手前、滑って交差点内に進入、衝突注意