2014年3月重点目標　タイツウ運輸

2時間走行したら、15分休憩

スリップ事故注意

①峠、橋の上、日陰、トンネルの出入口

②交差点手前、滑って交差点内に進入、衝突注意（踏切手前も）

◆交差点付近の追突事故　⇒　前の車の減速・停止を予測

◆カーブでのスリップ　⇒　正面衝突・路外転落　⇒　手前でシフトダウン、ブレーキ×

◆視界不良時の追従走行　⇒　異常接近による追突事故　⇒　安全な場所に避難

◆雪山で見づらい時　⇒　無理やり前進させない　⇒　体を前に倒し、のぞき込んで確認

中間点呼時のドライバーの状況把握

事故は、ドライバーのイライラ・あせりなど感情が原因、ドライバーへの気遣いを忘れずに

ドライバーへの運行指示を事前に行う先を予測できる作業指示により、ドライバーのストレスを減らす

交差点・横断歩道「左右確認/よ～し！」

労災事故防止：墜落・転落（足元注意）、積卸、荷締、ユニック