

平成26年2月18日

北海道トラック共済協同組合 安全推進企画部

# スリップ事故多発

## 冬型事故の典型的な

---

- 交差点付近で追突事故多発  
→ 前車の減速・停止を予測して追従すること
  - カーブでのスリップは正面衝突・路外転落に直結  
→ 手前でシフトダウンしブレーキかけなくてもよい減速
  - 視界不良時の追従走行は異常接近しやすい  
→ 吹雪、降雪時は安全地帯で様子を見るか最徐行で走行
  - 雪山で見づらい時は、無理やり車を前進させない  
→ 体を前傾し左右をのぞき込んで確認前進
- 

ブレーキよりも、エンジnbr레이크を活用し、  
早め早めに危険事態を発見し回避行動を取ること

---

北済協組合員のドライバーは、  
**冬道でも事故を起こさない**  
**ドライバーが97%いる**  
のが現実です