

2014年6月重点目標 タイツウ運輸

2時間走行したら、15分休憩

荷台からの転落注意

◆居眠り、脇見、ぼんやりは厳禁◆

◆熱中症防止：「定期的に水分補給」

デイ・ライト⇒自分の存在を相手に知らせる

- 運転前には、十分な休養
- カーブの手前では十分減速、安全な速度で運転
- 無理な追い越しは絶対にやめる
- 交差点は危険地帯、歩行者・自転車に注意し、安全確認をしっかりと行う

中間点呼時のドライバーの状況把握

事故は、ドライバーのイライラ・あせりなど感情が原因、ドライバーへの気遣いを忘れずに

ドライバーへの運行指示を事前に行う

先を予測できる作業指示により、ドライバーのストレスを減らす