

2014年12月重点目標 タイツウ運輸

- 2時間走行したら、15分休憩
- 荷台からの転落注意(安全靴の底の確認)
- 荷物の積下時、手・指の挟まれ事故に注意
- バック時は、降りて確認、乗っても確認

◆こんな場所はスリップ注意◆

○橋の上

上下から冷やされる橋の上は、路面が凍りやすく危険！

○建物などの陰

日当たりのよい路面は乾いていても、日陰部分は凍っているかも！

○トンネル出入口

トンネル内の路面は乾いていても、出入口は凍結して危険！

○カーブ

特に緩やかなカーブは、油断が生じ、思わぬスリップにつながり危険！

◆この時期の主な特徴◆

- 忙しさによる『あせり・急ぎ』 ⇒ 運転者は5分前行動、運行管理者は運転者の適性に応じた注意指示
- 薄暮時の視力低下による『見落とし・発見の遅れ』 ⇒ 警戒心を持ってスピードダウン
- 初冬期型のスリップ事故による『重大事故』 ⇒ 状況に応じた運転モード、天候・道路状況をこまめに確認

自分は、事故を起こすはずがない？ 自分は、事故に遭うはずがない？