

	<h2 style="text-align: center;">交通安全情報 No.88</h2> <p style="text-align: center;">ストップ・ザ・交通事故</p>	<p>平成26年12月22日 警察本部 交通部 交通総合対策センター</p>
---	--	--

# 1月 スリップ 正面衝突 注意


1月は **正面衝突事故** が最も多く発生！ そのうち **約半数がスリップによる事故**！  
(過去5か年の1月中の死亡事故統計から)

### スリップするのは、どんな運転 ...

直線道路、カーブにかかわらず、ブレーキ・ハンドル操作の誤りが多い

- 対向車両とすれ違う時に、ブレーキを操作
- 道路が凍結していることに気がついて、カーブでブレーキを操作
- スリップした時に体勢を立て直すため、急なハンドル操作


... などの運転操作でスリップしています。



### スリップ事故を防止するためには ...

- 不用意なハンドル・ブレーキ操作はしない。
- 無理な追越しは絶対にしない。
- 対向車とすれ違うときやカーブの手前では、早めに十分減速をする。

直前での強いブレーキはスリップの危険性が高い。



### 車内に安全な座席はありません

四輪乗車中の死者37人のうち、シートベルト非着用者は18人(48.6%)であり、このうち9人(50.0%)(運転席5人、助手席1人、後部席3人)は、シートベルトを着用していれば助かった可能性がありました。  
(過去5か年の1月中の死亡事故統計から)

## 全席でシートベルト・チャイルドシートの着用を！



《平成26年交通安全年間スローガン「発進は チャイルドシートの笑顔見て」》