

2015年 1月重点目標 タイツウ運輸

1月は、スリップ・正面衝突事故に注意

スリップするのは、どんな運転・・・

直線道路・カーブにかかわらず、ブレーキ・ハンドル操作の誤りが多い

- 対向の車両とすれ違う時に、ブレーキを操作
- 道路が凍結していることに気がついて、カーブでブレーキを操作
- スリップしたときに態勢を立て直すため、急なハンドル操作
・・・などの運転操作でスリップしています

スリップ事故を防止するためには・・・

- 不用意なハンドル・ブレーキ操作はしない
- 無理な追い越しは絶対にしない
- 対向車とすれ違う時やカーブの手前では、早目に十分減速をする
・・・直前での強いブレーキは、スリップの危険性が高い

- 2時間走行したら、15分休憩
- 荷台からの転落注意(安全靴の底の確認)
- 荷物の積下時、手・指の挟まれ事故に注意
- バック時は、降りて確認、乗っても確認