

自分は、事故を起こすはずがない？ 事故に遭うはずがない？

バック時は 降りて確認 乗っても確認

追突、玉突き事故を防ぐ
交差点手前で止まる時は**車1台分のスペース**を空けて止まる

交差点 「右左確認／よ～し！」

- ◆左折時は、**死角**を認識し、安全確認
- ◆右折時は、**対向車**だけでなく、**横断歩行者**にも注意

◆スリップ事故注意◆

峠・橋の上・日陰・トンネルの出入り口
交差点手前、滑って交差点内で衝突！注意

“ぼんやり”は、事故のもと、緊張感をもって！

自宅を出る前、会社を出る前、後方確認・周囲の確認

赤信号交差点、停止寸前の車両に追突事故注意

相次ぐトラック事故

警視庁が新対策へ

2014年12月28日 17時40分

東京都内で平成26年、トラックなどが関係する**交通死亡事故**が目立ち、**子どもが犠牲**となる事故も相次いだことから、警視庁は、運送事業者のドライバーに対し**安全運転のための講習会**を開くとともに、通学路を抜け道として利用しないよう働きかけるなどの対策を、来年から実施することを決めました。

警視庁によりますと、ことし都内で起きたトラックなどの貨物車が関係する交通事故で死亡した人は、今月25日までに81人と**事故死者全体の半数近く**を占めていて、このうち子どもは、世田谷区の通学路で小学生が軽トラックにはねられて3人が死傷するなど、5人が犠牲となっています。

警視庁は対策を検討するため、東京都トラック協会を通じて**ドライバー579人**に**アンケート調査**をしたところ、**事故の発生状況**などについての**情報提供**や、**安全運転教育**を求める意見が多く寄せられたということです。

このため警視庁は、**運送事業者に対する新たな対策**を来年から実施することにしたもので、**警察官が出向いて安全運転のための講習会**を開くとともに、小学校周辺の通学路を抜け道として利用しないように働きかける方針です。

また警視庁は、事故が多い地域で白バイ隊員による監視を強めたり、**荷物を積み過ぎる過積載**や**スピード違反の取締りを強化**したりして、トラック事故の防止につなげたい考えです。