

2015年 3月重点目標 タイツウ運輸

“慣れ”により、路面の“すべいやすさ”を忘れてスリップ。

「こんなにすべるとは思わなかった」など、交差点での追突事故に注意

- 市街地、交差点付近の凍結路面で追突・衝突事故
- 吹雪、地吹雪など、視界不良時の多重事故
- 除雪・排雪作業中のバック事故

◆**“時間に余裕を持って”、道路状況・気象状況の情報を運行前に確認（安全なルートを走行）**

◆**“車間距離は夏の倍”、冬型の事故で最も多いのは、スリップによる追突事故です**

◆**“早目のスピードダウン”、滑りやすい路面状況をしっかり把握、交通状況の変化に対応できるように・・・**

「見えない先には、何かがある」

- 視界不良時には、見えない先に、低速車・駐車車両、歩行者など何があってもおかしくない
- 吹雪の時には、相手もこちら場見えにくいのです。普段から、「デイ・ライト」の点灯

●**2時間走行したら、15分休憩**

●**荷台からの転落注意（安全靴の底の確認）**

●**荷物の積み降ろし時、手・指の挟まれ事故に注意**

●**バック時は、降りて確認、乗っても確認**