

# 運転手、道路情報板に、“気を取られ”、“追突”

会社は適切な教育や運行指示をしておらず

2015年07/29 10:48

東京都の首都高速道路で昨年8月、マイクロバスが大型バスに追突、10人が軽傷を負う事故があり、事業用自動車事故調査委員会は29日、マイクロバスの運転手が速度超過した上、道路情報板に気を取られたのが原因とする報告書を公表した。報告書によると、運転手は東京都内の貸し切りバス会社に勤務。2011年の採用時に受けた適性診断で「注意の配分が十分でない」などと指摘されたが、会社は適切な教育や運行指示をしておらず、事故調は「安全管理の不徹底が事故につながった可能性がある」と指摘した。

## 停車中の車に追突！ 6台絡む玉突き

2015年6月2日(火)16時33分

2日午後1時半過ぎ、横浜市の県道で、70代の男性が運転する乗用車が停車中の車に突っ込んだ。追突された車は車線の右側に押し出され、右折レーンで停車していた車の列に追突し、計6台が絡む玉突き事故となった。この事故で6人が病院に搬送されたが、いずれも軽傷。

## トラック事故の特徴 “追突事故”が多い

追突事故の多くが、低速追従時の安心感と油断からくる車間不足と注意力不足

“1人で作業” 荷台からの“転落”、“はさまれ”注意

「ヒヤリ」は、事故の「予兆！」  
「安全確認」で、危険な「まさか…」を根絶！

「慣れ」、「過信」に注意！ <“だいじょうぶだろう”は厳禁>

バック時は 降りて確認 乗っても確認

2時間ごとに、15分休憩！

交差点手前で止まる時は、車1台分のスペースを空けて止まる

交差点 「右左確認／よ～し！」

自分は、事故を起こすはずがない？ 事故に遭うはずがない？

## 大型トレーラー“横転” 運転手の46歳男性が重傷

2015年7月29日(水)12時35分

29日午前6時ごろ、神戸市の第二神明道路で、大型トレーラーが横転し、道路をふさいだ。運転していた男性(46)が右足骨折の重傷を負った。

## 踏切事故 列車と衝突 女性が首の骨を折り重傷

2015年7月18日(土)10時31分

17日午後5時10分ごろ、福島県のJRの踏切で同町、無職の女性(56)の乗用車と普通列車が衝突した。女性は首を骨折して重傷、助手席に乗っていた夫(62)は軽傷。列車の乗客、乗員39人にけがはなかった。衝突後、乗用車は線路の敷地外に出たとみられる。

## 札幌東区 深夜、横断歩道上に、高齢者が転倒していた

82歳の転倒して救急車を待っていた男性が、ひき逃げされ死亡

2015/07/22 12:00

22日午前0時50分ごろ、札幌市東区北丘珠1の3の市道交差点で、横断歩道上に倒れていた無職の女性(82)が軽乗用車にひかれ、頭などを強く打って死亡した。軽乗用車はそのまま走り去った。札幌東署はひき逃げ事件とみて調べている。同署によると事故直前、横断歩道上で横向きに倒れ「救急車を呼んでほしい」と助けを求める男性を、通行人の男性(39)が発見。男性が119番通報している間に、男性が灰色系の軽乗用車にひかれたという。現場は押しボタン式信号機のある交差点。同署は、男性が片側2車線の道路の横断歩道の中ほどまで渡った後、転倒し動けなくなっていたとみている。