

2015年 8月重点目標

タイツウ運輸

●トラック事故 “追突事故”が多い（全事故の50%） ②交差点の出会い頭に衝突 ③交差点の右左折事故

- 原因は・・・“追従走行” ⇒ 『圧迫感』がない ⇒ 『安心感と油断』 ⇒ 「車間距離不足」
- “低速追従走行”の危険 ⇒ 『低速時』の運転者の心理 ⇒ 「わき見」・「漫然運転」
 - ★90%が時速40km以下で発生 ⇒ 『車間をつめない』、『安心して、脇見をしない』
 - ★『停止時』は ⇒ 『車1台分の車間距離』

●「ヒヤリ」は、事故の「予兆！」

- 「そっちがとまるんじゃ～!？」（出会い頭の事故）
 - ・交差点、相手の車が「一時停止」でも、自分の車が「青信号」でも・・・「しっかり確認」
- 「えっ、渡っていたの!？」（歩行者・自転車の事故）
 - ・交差点を「右折・左折」するときは、横断歩道や歩道の「歩行者」、「自転車」を・・・「しっかり確認」
- 「車の陰から車!？」（右折時の事故）
 - ・交差点を「右折・左折」、「対向の右折車が待機」・・・「車の陰」から直進車がないか・・・「しっかり確認」
- 「左折時、左側に並走車がいたとは!？」（左折時の巻き込み事故）
 - ・交差点を「左折」するとき、「ミラーの死角」に入った、「左側の後ろからバイク・自転車」・・・「しっかり確認」
- 「前の車が、青信号なのにブレーキ!？」（追突事故）
 - ・前方の信号が「青信号」でも、「前の車の動向」・・・「減速」、「停止」を先読み・・・「しっかり確認」
- 「いきなり、渡るとは・・・!？」（歩行者・自転車事故）
 - ・人通りの少ない住宅地・・・「歩行者・自転車」を探すつもりで・・・「しっかり確認」
- 「こんなところに人が!？」（歩行者事故）
 - ・「停車している車」・・・「直前」、「直後」からの「横断歩行者」を警戒・・・「車の陰」を・・・「しっかり確認」
- 「はみ出してきた!？」（単独・正面衝突事故）
 - ・「予想外」の「対向車の出現」、あわてての「運転操作の誤り」、特に、「カーブの先の状況」・・・「しっかり確認」

●「夜間」は、ココに「目配り！」

- 道路前方の右からの横断者に注意（歩行者の事故）
- 交差点を左折・右折するときは、側方の歩行者・自転車に注意（歩行者・自転車の事故）
- 「ライト」は、「上向き（遠目）」が基本（危険の早期発見）