

2015年 9月重点目標 タイツウ運輸

◆ドライバーは、“こまめに休憩！”◆

重大事故が発生してからは、遅~~~~い

“眠気”や“体調不良”で、運転を継続して、重大事故が発生しています

◆ドライバーは、

- ◎“眠くなったら”、まず“休憩”
- ◎“疲れを感じたら”、まず“休憩”
- ◎“2時間”に、最低1回の“休憩”

◆このような表情が出たら、“必ず休憩”

- ◎“あくび”、がでる
- ◎“まぶたが重く”、感じる
- ◎“視点が狭く”、なっている
- ◎“運転席で動きたくなる”

◆歩行者事故に要注意

- 人对車両事故のうち60%が夜間に発生
- ドライバーは、ライトをこまめにハイビームに切り換え！
- 高齢歩行者の40%に、“信号無視”などの違反！
- ドライバーは、自分が青信号でも油断せず、横断歩行者に注意！

●労災事故の防止：荷台・ハシゴ・ハウスからの転落、ユニック作業事故、鋼材にはさまれ

「起こすまい 転落・墜落・巻き込まれ、心のベルトも引きしめて」

“1人で作業” 荷台からの“転落”、“はさまれ”注意

●歩行者・自転車・バイクの確認！ 見えたら“先に行かせる”徹底を

●停車車両の陰から・・・「渡って来るかもしれない」「飛び出して来るかもしれない」