

## 十勝管内の労災事故 ⇒ “墜落・転落”が30%

十勝管内の労災事故 ⇒ “40歳～50歳台”の“ベテラン”が多い

労災事故防止 “健康”があつての“安全” “健康の自己管理”をしっかりと…

## 鉄板に、“はさまれ” 死亡 重機で、鉄板を吊り上げ、移動させる作業中

2015/09/03

2日午後2時45分、釧路管内弟子屈町美留和の排水路工事現場で、土木作業員の男性(71)が、鉄板とコンクリート壁に“はさまれ”、搬送先の病院で死亡が確認された。死因は脳挫傷。弟子屈警察署によると、**重機で縦1.5m×横6.0mの鉄板を吊り上げ、排水路内に移動させる作業中**で、男性は排水路内にいたという。

## “1人で”作業、“転落” 死亡

2015/09/03

2日午後4時20分ころ、札幌市内の食品製造業の工場で、嘱託職員の男性(53)が、もろみの入った発酵タンク内に浮いているのを同僚が発見し、119番通報した。男性は同僚に救助されたが、搬送先の病院で死亡が確認された。札幌東署によると、男性は2日午後2時ころから、“1人で”、“**タンクの縁に上り**”ステンレス製の棒でもろみをかき混ぜる作業にあたっていたという。タンクは、高さ約3.5mで、当時、もろみは約2.5mの位置まで入っていた。同署は男性が誤って“**転落**”したとみて調べている。土

## 大型スーパー付近、高齢歩行者の“危険横断”に注意！

ドライバーは、“**こまめに休憩!**” “**重大事故**”が発生してからでは、“**遅い**”

**2時間ごとに、15分休憩!**

十勝管内 **一斉取り締まり** 8月下旬から9月にかけて、“**重大死亡事故多発**”

- 「**スピード**」取り締まり
- 「**一時停止**」取り締まり
- 「**通行許可書**」の確認

トラック事故の特徴 “**追突事故**”が多い  
市街地の追突事故の内…90%が「**40km/h以下**」で発生

交差点「**左折時、左側に並走車がいたとは…**」(左折時、**巻き込み事故**)  
・交差点を左折するときは、「**ミラーの死角**」に入った「**並走のバイク・自転車**」を「**想定**」し、「**左側の後方**」にも「**しっかり**」目配りしましょう

バック時は **降りて確認** **乗っても確認**

交差点手前で止まる時は、**車1台分のスペース**を空けて止まる

## 作業中、4メートル“転落” 男性重体

2015年09月02日

1日午前10時50分ごろ、千葉県の路上で、街路樹の枝切り作業を行っていたアルバイト男性(45)が、高さ約**4メートル**から**転落**した。男性は**意識不明の重体**。男性は街路樹などの枝切りを委託されている造園会社のアルバイト。

## “危険運転”に注意 死傷事故の60%、**自転車側の違反**

2015年9月1日(火)

警察庁交通企画課長と、日本自転車普及協会常務理事が1日、テレビに出演し、**自転車の危険な運転**に対して安全講習を義務づけた6月の改正道路交通法について議論した。企画課長は「**自転車に乗車中の死傷事故の6割で自転車側の法令違反があった**」と法改正の背景を説明し、常務理事は「講習制度がきっかけで**自転車は車両なんだという意識**が高まれば」と話した。

## 信号のない交差点 “よく見ていなかった” 路線バスと乗用車衝突 2人けが

2015年9月3日(木)

2日午後6時20分ごろ、岐阜県の**信号のない交差点**で**路線バス**と**乗用車**が衝突する事故があり、バスの乗客2人がけがをしました。県道を走っていた路線バスの運転手が**側道から進入してくる乗用車**に気づき、**急ブレーキ**をかけたが間に合わず**衝突**しました。警察では、乗用車の男性が、県道に**進入する際進行方向をよく見ていなかった**と見て調べています。