

2015年12月重点目標 タイツウ運輸

～「こんなにするとは思わなかった」～

◆こんな場所はスリップ注意◆

- 橋の上 上下から冷やされる橋の上は、路面が凍りやすくて危険！
- 建物などの陰 日当たりのよい路面は乾いていても、日陰部分は凍っているかも！
- トンネル出入口 トンネル内の路面は乾いていても、出入口は凍結して危険！
- カーブ 特に緩やかなカーブは、油断が生じ、思わぬスリップにつながり危険！
- 交差点の手前 滑って、交差点内に進入、衝突事故！

◆スリップするのは、どんな運転◆

直線道路・カーブにかかわらず、ブレーキ・ハンドル操作の誤りが多い

- 対向の車両とすれ違う時に、ブレーキを操作
- 道路が凍結していることに気がついて、カーブでブレーキを操作
- スリップしたときに態勢を立て直すため、急なハンドル操作

◆スリップ事故を防止するためには◆

- 不用意なハンドル・ブレーキ操作はしない
- 無理な追い越しは絶対にしない
- 対向車とすれ違う時やカーブの手前では、早目に十分減速をする
- 直前での強いブレーキは、スリップの危険性が高い

◆冬期における事故防止 北海道運輸局◆

- 気象、降雪情報・道路情報等の収集体制及び乗務員に対する連絡方法を整備
- 冬道等の道路状況に適応したスピードの遵守、適正な車間距離
- 異常気象情報等を十分考慮した余裕のある運行計画を策定し運行指示書等により確実な指示
- 点呼時は、アルコール検知器を使用し確実に実施（地方で泊まり運行時は、アルコール検知器を必ず携行させ、確実に点呼）
- 脱輪事故の防止のため、タイヤ交換を行う際には、ディスク・ホイールの亀裂、ホイール・ボルトの損傷等を確実に確認（規定のトルクで締め付け）