

繰り返される**重大事故**を受け **安全対策が強化**されてきたはずだが・・・ バス転落 **ずさんな運行管理**

2016年1月16日(土)7時7分

そもそも、**運転手の独断**での**経路変更**は許されていない。「**運行指示書**」の順守が義務付けられており、コース変更は、会社の**運行管理者に連絡して許可を得る**ことが**道路運送法**で定められている。今回、運転手からルート変更についての連絡はなかったが、国交省の特別監査によると、**運行指示書にはルート記載がなかった**。運転手2人は正規の行程を知らされていなかった可能性がある。
さらに目的地に到着し、**業務終了を示す運転手の押印が書類にあった**ことも判明。明らかな**法令違反**で、同社の**ずさんなバス運行**が問題視されそうだ。

バス転落 現場に向かった医師 「何もできなかった。無力感が募った」 犠牲者は頭の骨が折れるなどしており、**生存には希望が持てない状態**だった。

2016年1月16日(土)7時55分

「バスが横転して、けが人が多数いる。暗くて何も見えない」。乗客からの119番通報で現場に駆け付けた軽井沢消防署の救急隊長(39)は、現場で「**助けてください**」「**痛い**」という**苦しそうな声**を聞いた。道は凍結していなかった。運転席では座席とハンドルに挟まれた男性がまったく動かない。犠牲者の多くは、**上半身などが車外に出て地面との間に挟まれていた**。バスは木にぶつかり**天井と床の間が約1メートル**しかない部分も。油圧カッターで座席を1つずつ切断するなどして、最後の1人が車外に出たのは、救助開始から約3時間半後だった。現場に駆け付けた災害派遣医療チーム(DMAT)のメンバーで前橋赤十字病院の医師(33)は、暗闇の現場でヘルメットのライトや車のヘッドライトを頼りに診察した。**犠牲者は頭の骨が折れる**などしており、**生存には希望が持てない状態**だった。「**何もできなかった。無力感が募った**」と語った。

今回のツアーは1泊3日～2泊3日の行程で、代金は**1万3千～2万円弱**

2016/01/16 07:55

今回のツアーは1泊3日～2泊3日の行程で、代金は1万3千～2万円弱。添乗員が同行しないツアーがほとんどで、同社のホームページには「**どかーんと価格破壊!**」などと格安を強調する文言が並んでいた。

バス運転手の**健康診断未実施**、北海道内は22件

2016/01/16 07:00

長野県軽井沢町で**転落事故**を起こした**バス運行会社**が運転手に**健康診断**を受けさせていなかったとして**事故2日前に行政処分**を受けていた問題で、道内でも貸切バス事業者が健診未受診で行政処分を受けた事例が、2013年4月から昨年末までの間に22件に上っていることが、北海道運輸局への取材で分かった。

運転手は、「**油断禁物**」

- ◆**スピードの出し過ぎ**
- ◆**前方不注意**

車が動いているときは、いかなる場合も、常に、100%運転に集中すること

自分は、**事故を起こすはずがない? 事故に遭うはずがない?**

「**慣れ**」、「**過信**」に注意! <“**だいじょうぶだろう**”は**厳禁**>

踏切手前 **路面凍結 止まると思ったら・・・スリップ!** 特急スーパーとかちと衝突 JR千歳線

2016/01/15 09:36

【千歳】14日午後10時ごろ、千歳市のJR千歳線東8線踏切で、**線路に進入**した男性(19)の**乗用車**が、帯広発札幌行き**特急スーパーとかち**(5両編成)の**側面に衝突**した。男性と同乗していた女性、乗員乗客約80人にけがはなかった。JR北海道によると、札幌-新千歳空港、苫小牧間で、この列車を含む6本が運休または部分運休となり、函館-札幌間の特急や普通列車に最大2時間5分の遅れが出た。千歳署などによると、事故当時、**遮断機は下り、警報機も鳴っていた**という。特急が踏切を通過している時に乗用車が突っ込み、列車**2両目の左側面と乗用車の前方が衝突**した。踏切付近の路面は凍結しており、男性は「**ブレーキをかけて止まると思っていたが、スリップして止まらなかった**」と話しているという。

「**脇見**をしていて、**横断者に気づくのが遅れた**」

夜間の見通しが悪い区間
徒歩で横断の男性がはねられ死亡

2016.1.14

10日午後8時30分ごろ、長崎県の国道で、**徒歩で道路を横断**していた56歳の男性に対し、交差進行してきた**軽乗用車**が衝突する事故が起きた。男性は収容先の病院で**死亡**。警察によると、**横断歩道や信号機**は設置されていない。クルマを運転していた45歳の女性にケガはなく、警察は自動車運転死傷行為処罰法違反(過失致死)容疑で事情を聞いている。現場は夜間の**見通しが悪い区間**。聴取に対して女性は「**脇見をしていて、横断者に気づくのが遅れた**」などと供述しているようだ。警察では事故発生の経緯を詳しく調べている。