

セーフティ通信

除雪、排雪作業における 交通事故防止について！

- 交差点、発進時、見込み発進は厳禁です**
- 交差点、右左折は、何度も、何度も、何度も… 確認をお願いします**
- 視界不良時は、安全な場所に退避し、運行を中止しましょう**

平成28年2月23日(火)午前10時55分頃、札幌市内手稲区の道道上で、押しボタン信号機の横断歩道上を横断していた歩行者が**ダンプと衝突し死亡**する交通死亡事故が発生しました。

平成28年に入り、**1月3件、2月2件**と発生し既に**5件5名の交通死亡事故**となっており、**緊急事態**となっております。

何としても、これ以上発生させる訳にはいかないので、少しでも事故防止に効果があると思われることは積極的に取り組みましょう。(事故概要は、ファックス通信第1070号)平成28年2月25日付で、札幌市建設局長から当協会伊藤会長宛に「運搬排雪作業における事故防止について」と題する依頼文書が届いております。

内容は、

大型ダンプトラックが、パートナーシップ排雪の雪を運搬中に歩行者をはね、死亡させる大変痛ましい事故が発生しました。

このことは、安全に対する意識の欠如によるものであり、除雪事業に対し、市民に不安を抱かせる結果となり、遺憾に堪えないところであります。

このような重大事故を再発させないために、貴協会会員に対し、あらためて**事故防止**に努めていただきますようお願い申し上げます。

この時期、低気圧の影響等により**大雪**が降ったり、**吹雪**で視界不良になったり、路面が**溶けたり、凍結**したりと道路、**天候状況が刻々と変化**します。

交通事故防止のためには、とにかく**ドライバー自身**が**交通事故を起こさない**という気持ちを持ち続けることが重要であります。

市街地交差点での右左折は、何度も、何度も、何度も、歩行者がいなか、自転車がいないか確認してください。

とにかく安全を確認する「**確認運転**」であります。

信号機は厳守する(**見込み発進は厳禁**)、**一時停止は確実に停止**して**安全を確認する(二度停止)**ことが事故防止に効果大であります。

デイ・ライト(昼間前照灯点灯)実践も波及的相乗効果もあることから是非実践に取り組んでください。

～**デイ・ライト**(昼間前照灯点灯)実践キャンペーン実施中～