

## セーフティ通信

# デイ・ライト実践の効果

～各運送事業は、**デイ・ライト実践**で、**大幅に事故が減少**しています～

### 1 旭川方面の車両26台所有する会社(タクシー・バス等)

○ **出合い頭事故**(信号機の無い交差点での事故)～**事故減少率83.3%**

- ・ 平成12年～平成15年までのデイ・ライト実践前 計12件～年平均3件
- ・ 平成16年～平成19年までのデイ・ライト実践後 計2件～年平均0.5件

○ **交差点事故**(信号機のある交差点、右直事故等)～**事故減少率70.0%**

- ・ 平成12年～平成15年までのデイ・ライト実践前 計20件～年平均5件
- ・ 平成16年～平成19年までのデイ・ライト実践後 計6件～年平均1.5件

○ **会社で発生した全ての交通事故**～**事故減少率39.7%**

- ・ 平成12年～平成15年までのデイ・ライト実践前 計73件～年平均18件
- ・ 平成16年～平成19年までのデイ・ライト実践後 計44件～年平均11件

### 2 札幌の大手運送会社車両17台所有(支店)

全国各地に拠点を設置して、輸送サービスをしている会社である。

平成15年4月からデイ・ライト実践をしているが、全国24,000台の全車両が参加してデイ・ライト実践をしている。

効果検証として平成14年12月～平成15年2月までの3ヶ月間検証した。

前年度同時期の事故件数199件に対し、166件であり**事故減少率は16.6%**であった。

### 3 旭川管内の10トンダンプ等40台所有の運送会社

砂利・土砂・排雪等の運搬。

平成16年度の会社の事故件数は年間19件あり、デイ・ライト運動に参加し実践した。

結果、平成17年度は、9件(**-53%**)、平成18年度も9件、平成19年度は5件と**着実に事故が減少し、デイ・ライト実践が社内で定着**しています。

会社では、早い段階でシートベルトの完全装着も実施して、相乗効果で事故激減になったものと思います。

### 4 札幌市内の車両59台所有の運送会社

交通事故の発生要因で多いのが速度違反であることから早い段階から法定速度遵守車として取り組んできましたが、デイ・ライト実践についてもメリハリをつけて実践しました。

その結果、過去20年間の事故発生件数のうちで最も少ない5件という発生で最多発生時の67%まで減少し、更に、**前年比-50%**まで押さえ込むことができました。

**本日は、低気圧の影響で大雪警報が出ております。ところにより、吹雪等で視界が悪いです。**

**悪天候時はデイ・ライトを実施し、とにかく車間距離をとり、速度ダウンで事故防止。**