

2016年3月30日

協力企業代表者様

コマツ物流株式会社
地域物流部
安全物流部

私有地内 バック走行降車目視確認お願いの件 ◇ドライバーは一旦車から降りて、後方の安全確認◇

平素は弊社の安全活動に対しご協力を頂き、誠にありがとうございます。

標記の件、物損事故は減少しておりますが、バック走行での接触事故は今だ多く対策に苦慮しております。

そこで、コマツ物流のルール(推奨)として『バック時の降車確認』を制定して、活動して行くことになりました。

工場や建機・リフトの販社及び客先などの私有地敷地内では一旦降車してドライバー様自ら目視安全確認することをルール(推奨)と致します。

つきましては、点呼時にドライバーの皆様にご伝えていただければありがたく存じます。何卒ご理解のほどよろしく申し上げます。

輸送協力企業 代表者様

平素は弊社輸送事業に多大なご協力を賜わり、厚く御礼申し上げます。

皆様方のご協力で今期は大幅に物損事故が減少しそうです。

誠にありがとうございます。

物損事故の中で中々減らないのが、バック走行時の接触事故です。

来期はバック事故ゼロを目指し、コマツ物流の推奨ルールとして降車して目視確認をお願いしたいと思います。

公道での降車は危険を伴いますので、公道ではなく工場、販社や客先などの私有地敷地内で行っていただければ良いと思います。

弊社としても建機・リフトの販社様にもこの推奨ルールを説明しご理解いただくつもりでございます。

詳細は後日又ご連絡いたします。

よろしくお願い致します。