

## セーフティ通信

### 事業用自動車事故調査報告書に係る

# 事故の再発防止策に対する取組みについて

平成28年2月23日付、公益社団法人全日本トラック協会会長から「事業用自動車事故調査報告書に係る事故の再発防止策に対する取組みについて」と題する依頼文書が当協会長宛に発出されました。

今後、**同種の事故を未然に防止**するため、事業用自動車調査委員会が公表した「事業用自動車事故調査報告書」について、当協会会員事業者の皆様には、本趣旨をご理解のうえ、**各ドライバーまで周知徹底**をお願いします。

#### ○ **タンク車の追突事故(愛知県犬山市)**

平成26年11月27日12時40分頃、愛知県犬山市の国道41号線において、ガソリン等16,000リットルを積載したタンク車が走行中、**交差点手前において赤信号で停止しようとした乗用車に追突**したことを発端として、**合計9台の車両が関係する多重追突事故**が発生した。

##### ● 原因

タンク車の運転者が、**前日までの疲労と睡眠不足で集中力が低下している状態で、休憩場所を探しつつ走行していたことにより、乗用車に気づくのが遅れ、追突した**もの。

##### ☆ 再発防止策

- **運行管理**に係る法令遵守の徹底(運転者の**健康状態**の把握と**適性診断**の効果的活用)
- **運転者教育**の充実(運転者に配慮した**職場環境の整備**等)

#### ○ **大型トラックの追突事故(静岡県浜松市)**

平成26年10月22日17時50分頃、静岡県浜松市の新東名高速道路引佐連絡路上り富幕山トンネルにおいて、大型トラックが片側2車線の第1通行帯を走行中、前方の同通行帯に**渋滞で停止していた別の大型トラックに追突**したことを発端として、**合計4台の車両が関係する多重追突事故**が発生した。

##### ● 原因

大型トラックの運転者が**渋滞情報**を得るため、**ラジオ**を操作し、**脇見運転**したことにより、**渋滞に気づくのが遅れたことに加え、制限速度80km/hを超える91km/hで走行していたことが重なった**。

##### ☆ 再発防止策

- **運行管理**に係る法令遵守の徹底(運転者の**乗務管理**と**点呼**の実施等)
- **運転者教育**の充実(**脇見運転の危険性**など、**安全運転の指導**等)

「他山の石」として、  
**やらなければならないことは、確実に実施**しましょう。

～**デイ・ライト**(昼間前照灯点灯)実践キャンペーン中～