

セーフティ通信

運行管理者の皆様へ！

今年に入って**8件目**の事業用貨物自動車**が第1当事者の交通死亡事故**が発生しました。

会員事業所(室蘭)の**大型トレーラー**(52歳男性ドライバー)が業務中、**沙流郡平取町小平の国道**を走行していて、**路面凍結(ブラックアイスバーン)**により**スリップ**して、**対向車線に飛び出し**、対向の**乗用車と正面衝突**し、乗用車の**助手席の40歳の男性が死亡**しました。

事故防止のポイント

◇デイ・ライト実践で事故防止

昼間前照灯点灯の実践は、**ドライバー自身の安全意識**を呼び起こします。
是非、**実践**するよう会社内でご検討ください。

◇日々の点呼時には、必ず次の項目を実践してください。

- ☆ **デイ・ライト**の実践！
- ☆ ドライバーに対して、**アルコール検知**、**健康状態**の確認(**過労運転**でないか等)、**休日の休息状態**を確実に確認してください。
- ☆ その日の運行路線の**天候状況**、**道路状況の変化**等の**情報提供**を必ず実施する。
- ☆ 特に**深夜・早朝**は、**なれた道路**だからこそ**事故防止の注意**を必ず実施する。

◇交通心理学の研究結果から、**大きな交通事故を起こしやすい人**(参考)

- **拙速(せっそく)** ⇒ 軽はずみで行動を早くとる人(出来は良くないが、仕事が早い人)
- **見込みの甘さ** ⇒ たぶん大丈夫だろうと考える人、危険を感じにくい、感じつつ実行する人
- **「カツ！」となる** ⇒ いらいらし、怒りっぽい人
- **自分本位** ⇒ 独りよがり、協調性がない、他人の立場になれない人
- **危険なことをあえて行う性格**の人
- **刺激の変化を求める性格**の人
- **攻撃的な性格** ⇒ 意図的(わざと)な違反、無謀運転をする人の多くはこのような特徴がある。
- **過去5年以上無事故・無違反**の人、
- **運転に自信**のある人
- **ハンドル**さばきや**ペダル**の踏み方の**素早い人**

以上、大きな事故を起こす可能性がありまので、**基本的な日々の事故防止**に関する**注意指導**を継続してください。(運行管理の参考としてください)