# リフト新車納入時、 付属充電器を落下させ破損

基本動作

## ＦＥ２５－１新車納入時、付属充電器を手荷役で荷降ろしする際地面へ落下させ破損

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生日時 | 2015年5月29日(金)10時15分頃 | | | | 発生場所 | 宮崎県国富町(〇〇米店様(コマツリフト㈱顧客) | | | | |
| 事故当事者 | 所属 | ●●運輸㈱ | 職種 | ドライバー | 年齢 | 63歳 | 勤続年数 | 29年 | 経験年数 | 31年 |
| | 小型移動式クレーン運転技能講習受講後 | | 31年経過 | | フォークリフト運転技能講習受講後 | | 4年経過 | | | |
| 事故概要 | 作業名 | FE25-1#300739新車付属品荷降ろし作業 | | | | | | | | |
| (内容) | FE25-1新車納入時、付属充電器を手荷役で荷降ろしする際地面へ落下させ破損 | | | | | | | | | |

### こうすれば事故は起きなかった!!

①一人作業の手積降しは20kgまでのルールの徹底。それ以上の重い物の手積降しは１人作業厳禁。
②運送依頼書に付属品(大きさ、重量)を記載し危険物は注意喚起を行う。
③付属品をパレット載せなどして、リフトやクレーンで積込を行なう。