

コマツ産機E2W300用ボルスターがトラック荷台から地面に滑落

1. 発生日時	2016年5月2日(月) PM2:20ごろ						
2. 発生場所	株式会社〇〇製作所様 岐阜県可児市坂ノ谷2-19						
3. 事故当該者	所属：有認定安全工場 年齢：44歳 動機操作：10年 経験年数：16年 社員区分：□正規社員 □期間社員 □派遣社員 ■その他（外注工）						
4. 事故概要	作業名：〇〇製作所様内にてコマツ産機ボルスター（重量4.3t）をトラックにて搬送運動。 作業員7名。当社SV1名、当社その他2名（トレーラーの各穴棒へのバック標準、プレス本体の起し作業まで安全パトロールしていた） (GW1Hで記入) 5月2日(月) 作業・安全標準■の荷算：□ 否 ■ 是 AMT740機 当日SVと作業員7名で当日の作業内容打ち合わせ、KYM実施。 AMR800機 ボルスター、スライド 등의荷物をトラックから荷台場内に荷卸し（荷算なし） AMR900機 E2W300の本体をトレーラーから荷卸し完了。 PM0210機 E2W300の本体をクレーンのウインチで荷台場内へコロロ搬送作業開始。 PM1100機 E2W300の本体をクレーン2台で起し作業開始。 PM2000機 起し作業完了。 PM2100機 E2W300の本体に、ボルスター及び、スライドの組み付け作業準備開始。 機内に仮置きしたボルスターを、吉光工機作業員4名でクレーンを使用しトラック荷台に積込んだ。 トラック荷台にパイン木2本を置きその上に毛布を敷いて乗車し、その上にボルスターを積んだ。 他の船員も各自運みしようとその船員を仮置きしている場所まで15m位移動し停車したところ。 地面が若干傾斜していただけ、ボルスターがトラック荷台から地面(コンクリート)に滑落した。 （ボルスターはエアーキャップで養生しており、毛布との接触面は滑りやすい状態であった） 当社SV立山から名古屋オフィス技術部O様に状況電話報告。 日野春O様が現場に突り状況確認。 ボルスターが滑落した際の傷害確認。 日野春O様から中留地高橋幹事長・名古屋支店長へ報告する。						
5. 状況写真（写真がない場合はボンズ子説でも可）							
6. 撃墜の状況	<p>① 人物傷害は無し。 ② ボルスターに地面(コンクリート)との接触が発生。 ③ 〇〇製作所様内地面(コンクリート)の深さ5cmの掘削</p>						
7. 事故の原因	<p>① ボルスターの固定未実施。 → 構内の狭狭の狭いため、落下するとは思ひなかった。 ② トラックのアオリを防いでいるかった。 → プレス本体のコロロ引連作業に使用する資材をトラックから荷卸しするためアオリを開いていた。</p>						
8. 事故への対応	<p>5月9日に現地踏査確認し、原因の明確化と対策検討予定</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>5月2日(月)</td> <td>PM240機 日野春O様からコマツ産機営業担当〇〇様へお呼びする。 PM250機 ボルスターの底面板（やすりだけ、タッチアップ）完了。 PM300機 〇〇製作所様の立山に担当〇〇様に連絡確認いただいた。 PM330機 〇〇製作所様会長が別着しボルスターの状況を確認いただき、そのまま使用することでの了承いただいた。</td> </tr> <tr> <td>5月3日(火)</td> <td>PM340機 日野春O様からコマツ産機営業担当〇〇様へお呼びする。 2日日の作業終了 検査した地面(コンクリート)の掘削完了 コマツ産機サービス担当による動作確認実施予定。</td> </tr> <tr> <td>5月7日(土)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	5月2日(月)	PM240機 日野春O様からコマツ産機営業担当〇〇様へお呼びする。 PM250機 ボルスターの底面板（やすりだけ、タッチアップ）完了。 PM300機 〇〇製作所様の立山に担当〇〇様に連絡確認いただいた。 PM330機 〇〇製作所様会長が別着しボルスターの状況を確認いただき、そのまま使用することでの了承いただいた。	5月3日(火)	PM340機 日野春O様からコマツ産機営業担当〇〇様へお呼びする。 2日日の作業終了 検査した地面(コンクリート)の掘削完了 コマツ産機サービス担当による動作確認実施予定。	5月7日(土)	
5月2日(月)	PM240機 日野春O様からコマツ産機営業担当〇〇様へお呼びする。 PM250機 ボルスターの底面板（やすりだけ、タッチアップ）完了。 PM300機 〇〇製作所様の立山に担当〇〇様に連絡確認いただいた。 PM330機 〇〇製作所様会長が別着しボルスターの状況を確認いただき、そのまま使用することでの了承いただいた。						
5月3日(火)	PM340機 日野春O様からコマツ産機営業担当〇〇様へお呼びする。 2日日の作業終了 検査した地面(コンクリート)の掘削完了 コマツ産機サービス担当による動作確認実施予定。						
5月7日(土)							