

セーフティ通信

大型トラックの追突重大事故防止 飲酒運転の根絶！

今年に入って8件の事業用貨物自動車が第1当事者の交通死亡事故が発生しており、昨年同時期比では4件4人の増加という緊急事態となっております。

天候も路面状況も良くなったこの時期、5月3日(火)午後9時過ぎに山口県的高速道路において、トンネルの手前で渋滞のため停止していた乗用車に大型トラックが追突し、乗用車の3名が死亡する悲惨な追突死亡事故が発生しております。

会員事業者の皆様におかれましては、過労運転の防止は勿論、人命第一で輸送の安全確保の徹底を図るようお願い申し上げます。

追突事故防止の徹底

- ☆ 原因
「脇見運転」「動静不注視」「漫然運転」「車間距離不足」「スピード超過」「ぼ~としていた」等が原因です。
- ☆ 高速道路はハイスピードの世界、その自覚は持って運転してますか？
大型貨物車による事故は必ず重大な事故となることを十分認識して速度は控えめに！
- ☆ 大型車は視点が高く、路面がよく見え、車間距離も実際より長いと感じ、車間距離を詰める傾向があります。
- ☆ 前の車は止まらないだろう・減速しないだろう・等、思い込み運転はしないように。
- ☆ 車両保険に入っていようが、生命保険に入っていようが・・・
被害にあった方々は二度と帰ってきません。
人命が第一であります。人命の次に荷物があることを自覚してください。

飲酒運転はやめましょう！！

今年の大型連休期間中、報道によりますと北海道内で飲酒運転で11人が逮捕されております。(史上最悪) 誠に残念ではありますが、11人の中に、青ナンバートラックを運転し、業務中に逮捕された会員ドライバーが1人おります。

～プロドライバーです。一般ドライバーの模範となりましょう！～