

交差点事故を防ぐ、安全確認のポイント

北海道内の交通事故の60%以上は・・・

「交差点」・「交差点付近」で発生

「交差点付近」・・・交差点の側端から30m以内

○市街地・信号がある交差点

- ①青信号で発進する時は、交差する車両を警戒しましょう
 - ・信号待ち時、青信号になったとたんに発進すると・・・
信号の変わり目に強引に突っ込んでくる交差車両と衝突する危険があります
 - ・青信号になっても急に発進せず・・・
交差車両の有無や動向をしっかりと確かめてから発進しましょう
- ②右折、左折時は、交差点付近の歩道上にも目配りしましょう
 - ・信号交差点で、右左折には・・・
歩道から駆け込んでくる歩行者、自転車を見落とし・・・横断歩道上ではねる危険があります
 - ・横断歩道上だけでなく・・・
交差点付近の歩道上にも目配りし、歩行者・自転車の有無や動向を確かめましょう
- ③急な右折を避けて、安全が確認できるまで、待機しましょう
 - ・対向車の流れを見て、無理に右折すると・・・
対向の右折車の陰から、直進してくる車と衝突する・・・「右直事故」の危険性が高まります
 - ・対向車線の安全状況が、十分に確認できるまで待って・・・余裕を持って右折しましょう
特に、バイクは対向右折車の陰に隠れて、見落としやすいので注意が必要です
- ④前の車や、その先、またその先の状況に、しっかり目配りしましょう
 - ・交通量の多い道路では・・・
前方の信号が「青」で連続していても、急に停滞することがあります、追突に注意しましょう
 - ・前の車のブレーキランプだけをあてにせず・・・
前の車の先々の交通状況にも目配りし、流れの変化を早め早めに読み取りましょう

○市街地・信号のない交差点

- ①いつもの通りなれた交差点ほど、安全確認を徹底しましょう（「いつもは車が来ないから・・・」）
 - ・通りなれた、交通量の少ない交差点・・・油断して、安全確認が甘くなります
 - ・通りなれた、住宅地域にある、信号のない交差点・・・油断して、安全確認が甘くなります
 - ・相手側に、「一時停止」の義務がある場合でも・・・止まらないかもしれないと、安全確認しましょう
- ②住宅地域の交差点では、自転車の飛び出しを警戒しましょう
 - ・交通量の少ない住宅地域の交差点・・・
一時停止、安全確認を怠って飛び出してきた自転車と、出合い頭衝突する危険があります
 - ・飛び出してくる自転車は、車に対する警戒心があまりありません・・・
ドライバーの側が自転車の不意の飛び出しに備えて・・・「かもしれない運転」を心がけましょう
- ③夜間、右からの横断歩行者、自転車を警戒しましょう
 - ・幅の広い道路では、ライトが道路の右端まで照射しきれません・・・
夜間、特に交差点の右側の暗がりから横断してくる歩行者・自転車の発見が遅れます
 - ・前の車に追従している時や対向車が接近している時以外は・・・ライトを「上向きに」しましょう
前方右側の暗がりにも目を凝らし、横断歩行者・自転車を早めに発見するよう努めましょう

○非市街地・信号のない交差点

- ①広い範囲に目配りし、交差点を探し求めましょう
 - ・郊外の交通量の少ない直線路・・・視線が前方の一点に固定されます
注意力が低下し、「漫然運転」に陥り、交差点を見逃す危険があります
 - ・先々の広い範囲に目配りし、交差点を積極的に探し出す意識を高めましょう
交差点を発見したら、どんなに見通しが良くても、意識的に顔を左右に向けて、
交差車両の有無や動向をしっかりと確かめましょう