

荷締め確認!!

PC138輸送中、付属のバケットが荷台より落下

PC138US輸送中、付属のバケットが荷台より落下

1. 発生日時 2016年 6月 29日 (水) PM12:30頃
2. 発生場所 熊本県上天草市今泉付近のR324から松島有料道路に入る連絡路上
3. 事故当事者 所属：〇〇 職種：14tセルフ車輦務員
 年齢：34歳 勤続年数：5年 経験年数：10年
 大型運転免許取得後：10年経過
 社員区分：■正規社員 □期間社員 □派遣社員 □その他()
 保有運転技能機器：大型運転免許、フォークリフト、玉掛け、車両系建設機械
4. 事故概要 作業名：PC138US#45644号機(新車)を運搬熊本支店～熊本県上天草市宮地坂町ユーザー様へ納品
 作業・安全標準書の書照：□書 ■無
- 6月29日(水) AM 8:30頃 コマツ建設販売網 西日本C 熊本支店に到着。
 AM10:30頃 - 当該バケットは乗務員がフォークリフトにて積込み実施
 PC138US#45644号機と付属品のSTDバケット1個を積込み出発
 14:00暫予定で一般道路を通行し熊本県上天草市宮地坂町へ向かう
 AM11:30頃 昼食後積み荷の点検を実施(出発点より74km程)
 この時点ではPC138US、バケット共に異常ないことを確認
 PM12:30頃 熊本県上天草市今泉付近の松島有料道路を走行し、松島有料道路から国道324合流点
 手前の右カーブにて道路左側の路肩帯に付属品のバケットを落下させる。
 直ちに本体にてBK積込、合わせて会社、運搬担当者へ連絡する。
 (国庫確認地点より22km程)
 PM13:30頃 西日本C天草営業所へ立ち寄りバケットのみ荷卸しを実施
 PM14:00 ユーザー様にPC138US#45644号機本体のみ納車

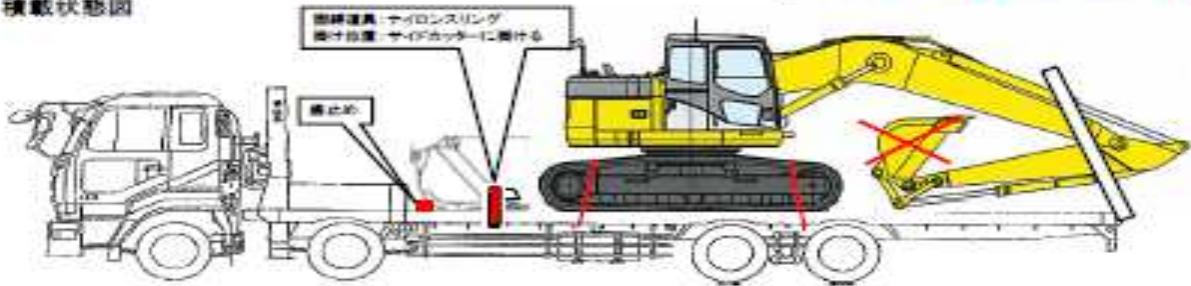
5. 状況写真 (写真がない場合はポンチ絵でも可)



バケット損傷状況と落下場所



積載状態図



【今回中止及び固縛方法】

バケットの所の方はサイドカッター部にスリングベルトを使用して固縛し、バケット後方は歯止め(リン木)を行っていた。

6. 事故の原因

- ① 昼食後積み荷の点検を実施した場所から落下時点までの走行距離約22kmの間は左右のカーブが多く
 路面も凸凹の箇所もあり、車体が前後左右に揺れた事や路面からの伝わる振動のため
 歯止(リン木)がバケットから外れ固縛が緩んだと考えられる。(6/30PM16:00頃現地確認)

7. 事故への対応

- 6月29日(水) PM12:43 〇〇運行管理者、同封運搬営業担当者より第一報が入る。
 PM12:59 運搬天草営業所にて当該バケットのみ荷卸しを行い本体は予定時間通り14:00に納品
 との連絡が〇〇運行管理者より入る。
 PM13:35頃 運搬営業担当者様にて工場へ新品バケットの手配及び落下させたバケットの工場送還の
 手配をして頂く。工場入れ替え費用及びバケット費用、天草営業所からユーザー様まで
 のバケット入れ替え費用は〇〇殿の〇〇にて行う。
 (〇〇運行管理者様より連絡が入る。)
- 6月30日(木) PM13:50頃 運搬熊本支店営業担当者様面会の上謝辞
 PM16:00頃 〇〇運行管理者と持ち合わせにて香山が現場を確認する。
 PM17:00頃 運搬天草営業所にて換装バケットの確認とサービス担当課員へ謝辞。