

日没前後の交通事故死 大幅増加

ビート輸送が、始まりました！ 十勝型事故の防止
管外からも多くのダンプ・トラックが、十勝管内に入っています
幹線道路・農道の交差点は、**確実な一時停止と左右確認**・・・
相手車両は、**止まらないかもしれない！**

突然、積み荷が… 命を奪う車の「落下物」

◇『荷締め』の確認◇

2016年10月20日 16時35分

突然、トラックの荷台などから落ちてくる積み荷などの「落下物」。実際に、車を運転していて、**不安定で荷崩れしそうな積み荷**を目撃したり、**路上の落下物に乗り上げ**そうになったりして怖さを感じたことがある人もいます。こうした落下物が**後続や対向の車に衝突**したり、事故を引き起こしたりする「**落下物事故**」が全国で相次いでいます。

2時間ごとに、15分休憩で 守ろう！ 自分の命 他人の命

大型スーパー付近は、高齢歩行者の”危険横断”に注意しましょう！

気のゆるみ スピード出し過ぎていませんか？

交差点進入時は・・・

- 交差点には、必ず「人」や「自転車」や「車」がいる
- 相手は「避けない」、「止まらない」・・・かもしれない

交差点 信号が、「青」に変わった！ チョット待て！ もう一度、安全確認しよう

バックは・・・『カメが歩くスピードの気持ちで！』

土・日・祭日は、部活の小・中・高校生の自転車に注意しましょう！

- 積み下ろし作業中の、荷台からの**墜落・転落**に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のは**さまれ事故**に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、**脚立・屋根からの転落**に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、**ユニック作業**に注意しましょう

ハイビームの使い方、「交通の教則」に明記へ

夜間の死亡事故抑制につなげたい

○ハイビーム ⇒ 100m先まで照らせる

○ロービーム ⇒ 40m先までしか照らせない

交通量の多い市街地を除き、ハイビームを使うべき

2016年10月20日(木)15時49分

警察庁は、交通ルールやマナーを解説した「交通の方法に関する教則」にハイビームの使い方を明記する方針を決めた。定着していないハイビーム走行の**必要性**をドライバーに理解してもらい、**夜間の死亡事故抑制**につなげたい考え。改正教則を今月下旬に公布し、来年3月に施行する。

道路交通法は、**100メートル先まで照らせるハイビームと40メートルのロービームの使い方**について、**対向車や先行車**がいる時はロービームに切り替えると規定。

新教則では、**歩行者らを早期に発見**するため、**交通量の多い市街地を除き、ハイビームを使うべき**だと明記。対向車と行き違う時や、他の車の直後を通行している時は、ロービームへの**こまめな切り替え**を求める。

昨年の交通事故死者は4117人で、状況別では、歩行中の事故が最多の1534人。うち約7割が夜間に起きていた。なかでも、**交通量の比較的少ない郊外で夜間、発生した車と歩行者の死亡事故**は164件あり、96%の157件がロービームだった。全国で夜間の歩行者の死亡事故が多発しているうえ、**ハイビーム走行を基本**とする考え方が周知されていないことが教則改正の背景にある。

マンション建設現場で10階から墜落事故…作業員2人死亡・1人重傷

2016年10月20日 09時54分

19日午後3時7分頃、韓国のマンション建築工事現場の10階で、**作業中だった作業員3人が墜落**した。この事故で作業員の男性(35)と同男性(51)が**死亡**した。男性らはマンション10～11階の外壁コンクリートの支持台(鋳型)を設置していたところ、**支持台が崩れ共に落下**した。

路線バスがはみ出し？ 郵便局の軽乗用車が正面衝突

通学の高校生ら4人けが

2016.10.18 12:45

18日午前8時20分ごろ、広島県の国道で、**通学中の高校生ら**が乗った**路線バス**と、**集配中の郵便局員**が乗った**軽乗用車**が**正面衝突**し、乗客の高校生3人と軽乗用車を運転していた女性がけがを負った。重傷者はいないとみられる。警察によると、現場は片側1車線のほぼ直線。現場の状況から、**バスが対向車線にはみ出した**とみて調べている。当時バスには通学中の高校生ら30人以上 乗っていた。