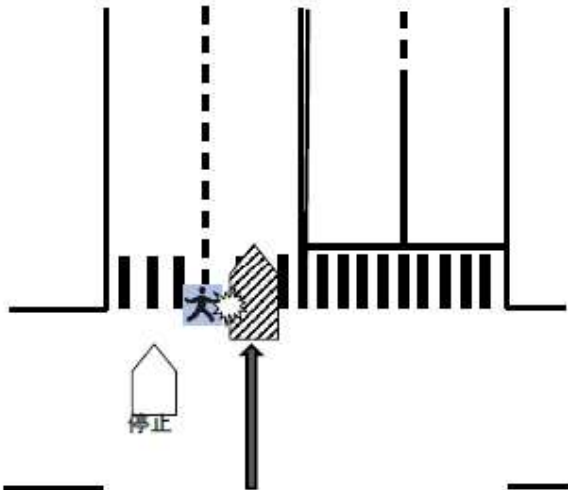


北済協 安全情報 149号

平成 28 年 11 月 28 日
北海道トラック交通共済協同組合
安全推進企画部

トラックVS歩行者 事故発生！

11月25日午後0時半ごろ、北広島市の国道交差点で、横断歩道を渡っていた82歳の女性がトラックにはねられ、重傷。トラックはそのまま走り去るという事故が発生。



事故状況

- 歩行者用信号機は赤色、自動車用信号機は青色だった。
- 第一車線(左車線)を走行していた乗用車は、歩行者を発見し停止した。
- 第二車線(右車線)を走行していたトラックは、歩行者を発見できず、そのまま通過。
- トラックの左側面と、歩行者が接触したもよう。
- トラックはそのまま、走り去った。

同日中に、後続車両等の情報から、警察が事故車両を割り出し、会社を訪問。車庫にて車両を確認。車両の破損個所が、現場に落ちていた破片と一致した。

☞ひき逃げの検挙率は、95%といわれています(死亡ひき逃げの場合)

※トラックドライバーは、歩行者との接触に気付かなかったと話しており警察は、ひき逃げではなく、人身事故として処理するもよう。

☞状況によっては、「気づかなかった」場合でも、ひき逃げが適用になります。

ひき逃げの罪

違反内容・罪状	罰則
負傷者の救護と危険防止の措置違反	5年以下の懲役又は50万円以下の罰金 (第一当事者の場合は、上記の2倍)
事故報告の義務等違反	3ヶ月以下の懲役又は5万円以下の罰金
現場にとどまる義務違反	5万円以下の罰金
過失運転致死傷罪 (自動車運転過失致死傷罪)	7年以下の懲役もしくは禁錮 又は100万円以下の罰金
危険運転致死傷罪	負傷: 15年以下の懲役 死亡: 20年以下の懲役

人はパニックを起こすと、何をするかわからず、逃げたい衝動が起きる事もあるかもしれません。常日頃から、事故発生時の対応を、確認しておくことが重要です。