

# 2016年 12月重点目標 タイツウ運輸

◆『スピードダウン』と、『2時間走行、15分休憩』を徹底しましょう◆

車は、走る凶器！ 運転に集中を！  
進路の安全確認を徹底し、悲惨な交通事故死ゼロ

12月は、『スリップ』による交通事故が多発

速度が速いほど、死亡事故になるケースが増加

- スピードダウン
- 急発進・急加速・急ハンドル・急ブレーキは厳禁
- 早目のブレーキ
- 車間距離を十分に

～「こんなにすべるとは思わなかった」～

◆こんな場所はスリップ注意◆

- 橋の上 上下から冷やされる橋の上は、路面が凍りやすくて危険！
- 建物などの陰 日当たりのよい路面は乾いていても、日陰部分は凍っているかも！
- トンネル出入口 トンネル内の路面は乾いていても、出入口は凍結して危険！
- カーブ 特に緩やかなカーブは、油断が生じ、思わぬスリップにつながり危険！
- 交差点の手前 滑って、交差点内に進入、衝突事故！

◆スリップ事故を防止するためには◆

- 不用意なハンドル・ブレーキ操作はしない
- 無理な追い越しは絶対にしない
- 対向車とすれ違う時やカーブの手前では、早目に十分減速をする
- 直前での強いブレーキは、スリップの危険性が高い

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材・資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス・トイレの積み下ろし作業中の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時の、ユニック作業に注意しましょう

冬道の危険を予知して、最大限の事故回避を