

# 2017年 1月重点目標

## タイツウ運輸

### 追突事故、バック事故多発

- 車間距離を十分にとりましょう
- バック時は、必ず後方の安全確認を行いましょ

### 道内各地に…ブラックアイスバーン出現

- 峠で、橋の上で、トンネルの出入り口で、カーブで…スリップ事故多発
- 交差点手前、滑って、交差点内で衝突

### 冬の吹雪、積雪、路面凍結は想定内

- 混雑を予測して早目に出発 余裕がないとスリップのもと
- 遠回りしても、安全な幹線道路を通りましょ
- 悪天候の時は、危険を避けて、安全な所の退避しましょ

### 滑ることを想定した、慎重な運転操作をしましょ

- 安易な加速は危険です 先を見越してスピードを調整しましょ
- 急ブレーキ、急加速、急ハンドルは事故のもとです

### 出発前に、車の点検と十分な準備をしましょ

- 水とオイルの点検をしましょ
- タイヤの溝、ライトの球切れ
- 車の屋根の雪を掃う、窓の曇りをとる、靴底の雪にも注意しましょ

### 『雪山のかげ』からの『飛び出し』に注意しましょ

- 脇道から乗用車・人が出てくるかも知れません！
- 雪山で見えにくい時は…身を乗り出して確認しましょ

### 『右から左に横断』歩行者に注意しましょ

- 夜間、車と歩行者による交通死亡事故は、亡くなった全ての方が、運転者から見て「右→左」に横断中でした
- 夜間…ヘッドライトは遠目が基本、早期発見！ 事故防止
- 雪山のかげ、コンビニ・スーパー、住宅の付近…『歩行者が横断するかも…』と予測した運転をしましょ