見落とすな! 『一時停止の標識』 確実な『一時停止』と左右の安全確認

気を付けないと・・・ 落ちるぞ! すべるぞ! ぶつかるぞ!

2時間ごとに、15分休憩で 守ろう! 自分の命 他人の命

- <u>停止</u>するときは、<u>早めに減速</u>し、<u>車間1台分をあける</u>(スリップ時の<u>追突防止</u>)
 <u>"急"</u>のつく動作の厳禁、<u>シフトダウン</u>もゆるやかに
 無理な追越し、車線変更はしない

- 狭い道でのすれ違い時は、車両停止の徹底(無理して先に進まない)

雪山で見えにくい時は…身を乗り出して確認! 雪山の陰からの飛び出し注意!

冬道での追い越しは事故に直結! 危険な追い越し 生命の危険! 冬道は…見えない、滑る、曲がれない、止まれない

交差点手前、滑って交差点内で衝突! 注意

「構内」事故の防止 (バック事故多発・・・後方の安全確認)

すぐに停止して、救護措置などを取ら

ひき逃げ疑いで、大型トラックの男性逮捕

2018/1/26(金) 10:42

福島県の国道で24日、大型トラックが女性2人をはね1人が死亡、1人が意識不明の重体となった事故で、警察は、自動車運転処罰法違反(過失致死傷)と<u>ひき逃げ</u>の疑いで、トラック運転手の男性容疑者(39)を逮捕した。逮捕容疑は、24日<u>午前3時</u>40分ごろ、車道上を<u>歩行していた女性2人をはね、すぐに停止して救護措置などを取</u> らず逃走した疑い。

停留所に停車した路線バスにトラックが追突

◇車が動いているときは、いかなる場合も 常に、100<

※運転に集中しましょう◇

2018/1/27(土) 7:49

2 6日<u>午後 1 時</u> 2 5 分ごろ、岐阜県で、<mark>運送会社社員</mark>の男性(37)の<u>4 トントラック</u>が<mark>停留所で停車</mark>していた <u>路線バス</u>=男性運転手(41) = に<u>追突</u>した。衝撃でバスの運転手が首を痛めたほか、乗客の女性(37)が転倒し て頭と腰に打撲を負った。トラックの男性と他の乗客4人にけがはなかった。

谷に200m転落、車の男性死亡 雪でスリップか

2018年01月25日 22時04分

25日午前10時ごろ、京都府の府道下の谷で、乗用車が転落しているのが見つかった。車の近くに男性が倒れており、搬送先の病院で死亡が確認された。警察によると、現場付近は当時、約30センチの積雪があった。同署は、男性が車を運転中、スリップして約200メートル下の谷に転落

路面凍結 スリップ トレ 積荷の木材チップが散乱

2018年01月26日 09時58分

26日 $\frac{+前6時}{00}$ 20分ごろ、新潟県で $\frac{大型トレーラーが横転}{00}$ し、 $\frac{積荷の木材チップが散乱</mark>しました。運転していた男性が病院へ運ばれましたが、命に別状はないということです。道路は<math>\underline{\text{Frage}}$ で凍結 ップが原因とみて調べています。

路面凍結、スリップ 大型トラックと衝突 軽トラの男性死亡

2018/1/25 12:08

2 4日<u>午後 1 0時</u> 1 0分ごろ、愛知県の国道で<u>大型トラック</u>と<u>軽トラック</u>が<u>衝突</u>し、軽トラックを運転していた自営業の男性(54)が8 8 時間後に<u>死亡した。警察は大型トラックを運転</u>していた会社員の男性容疑者(38) を過失運転致傷の疑いで現行犯逮捕した。現場は当時、<mark>路面が凍結</mark>していたといい、調べに対し「<mark>雪でスリップ</mark> した軽トラックと衝突した」などと容疑を認めているという。

路面凍結、スリップはみ出し、軽トラックと衝突軽トラックの男性大けが

2018/1/24(7k) 12:25

2 4日<u>午前7時</u>20分頃、宮城県の国道で、軽トラックが対向してきた乗用車と<u>正面衝突</u>しました。この事故 で<mark>軽トラックを運転していた男性(65)が足の骨を折る大けが</mark>をしました。当時、<mark>路面は凍結</mark>していて、警察では現場の状況から乗用車がスリップして対向車線にはみ出した</mark>とみて調べています。