## 北済協 安全情報 183号

平成30年1月12日 北済協 安全推進企画部

## 100日間冬期交通事故ゼロ運動 中間状況

## <期間中(11月20日~1月10日)の事故発生

| 区分     | 対 人 事 故 |          | 对物事故 |      | - ar |
|--------|---------|----------|------|------|------|
|        | 件 数     | 被害者(死)   | 件 数  | 被害物件 | 車両   |
| 期間内    | 60      | 83 (0)   | 330  | 369  | 85   |
| 前年     | 60      | 73 (1)   | 334  | 353  | 67   |
| 增減     | ±0      | +10 (-1) | -4   | +16  | +18  |
| 增減率(%) | ±0%     | +14%     | -196 | +5%  | +27% |

事故発生組合員 29年度239社 (前年238社)

無事故継続組合員 現在 960社 (80%)

| 支部別    |     | 事故発生組合員数 | 対人 | 対物  | 東西 |
|--------|-----|----------|----|-----|----|
| ŧL.    | 幅   | 111      | 39 | 166 | 26 |
| Œ      | 22  | 9        | 2  | 13  | 1  |
| 2      | 120 | 24       | 4  | 25  | 21 |
| hill . | 711 | 44       | 10 | 70  | 17 |
| +      | 10  | 22       | 1  | 19  | 10 |
| en i   | 観   | 25       | 3  | 26  | 7  |
| ŧ      | 見   | 12       | 1  | 11  | 3  |
| 1      | †   | 247      | 60 | 330 | 85 |

## ※ 期間内の高額事案上位5件(見込額)

①車両 800万円 カーブで滑り路外逸脱、横転

②車両 600万円 前方の事故車両に追突

3 車両 495万円

前方不注視による路外逸脱、横転

4)対物 415万円

スリップし工場配管に接触、破損

5 車両 400万円

対向車と衝突後、路外逸脱

その速度は、もしもの時に止まれる速度ですか?路面の状況を意識していますか?

「1つの事故で6物件への衝突や、9人が負傷する事故が発生しています。死者が出てもおかしくない状況です。 また、スリップによる路外逸脱事故や、接触事故が増えています。凍結路面を運転しているのは、「自分だけ」 ではありません。皆同じです。多くのドライバーは無事故で配送を完了しています。スリップによる事故やヒヤリ ハットは、路面が原因ではなく、自分に原因があります。運転を見直しましょう。