

2018年 02月重点目標 タイツウ運輸

冬道は、「急」と「無理」に迫る事故

- 車間距離を十分確保し、スピードダウンで追突防止
- 凍結路面のスリップ防止（早朝、夜間、橋の上、日陰等の凍結路面に注意）
- 停止するときは早めに減速し、車間1台分をあける（スリップして追突防止）
- 「急」の付く動作の禁止、シフトダウンもゆるやかに
- 「無理な追越し」、「無理な車線変更」はしない
- 「狭い道」でのすれ違い時は、「車両の停止」の徹底（無理して先に進まない）
- 「豪雪・寒波・通行止め」の情報を収集し、「天候・路面」に応じた運転を

見落とすな！ 「一時停止」の標識 確実な一時停止と左右の安全確認

気を付けないと…

落ちるぞ！ すべるぞ！ ぶつかるぞ！

- 足元すべる、「落ちるな！」 積み降ろし作業に注意
- 雪山で見えにくい時は…身を乗り出して確認
- 交差点手前、すべって交差点内に進入、衝突

違反だと…分かってやってる、「飲酒運転」 「飲酒運転は、事故でなく犯罪」