

- 車間距離を十分確保し、スピードダウンで追突防止
- 凍結路面のスリップ防止 (早朝、夜間、日陰等の凍結路面に注意)
- 停止するときは、早めに減速し、車間1台分をあげる (スリップ時の追突防止)
- 無理な追越し、車線変更はしない
- 狭い道でのすれ違い時は、車両停止の徹底 (無理して先に進まない)

雪山で見えにくい時は…身を乗り出して確認！ 雪山の陰からの飛び出し注意！

足元すべる！ 落ちるな 積み降ろし作業に注意

冬道での追い越しは事故に直結！ 危険な追い越し 生命の危険！

路面状況の変化に注意 日中に雪解けが進み、夜間凍結

交差点手前、滑って交差点内で衝突！ 注意

自宅を出る前、会社を出る前、後方確認・周囲の確認

- スリップ、追突、バック、交差点
- 荷台からの転落、挟まれ

「構内」事故の防止 (バック事故多発…後方の安全確認)

北済協 『100日間 冬期交通事故ゼロ運動』 平成29年11月20日(月)～平成30年2月28日(水)

交差点 信号が、「青」に変わった！ チョット待て！ もう一度、安全確認しよう

バックは…『カメが歩くスピードの気持ちで！』

## 路面凍結 スリップで単独事故 後続車次々に追突

車6台の多重事故 4人けが  
◇前方で…何が起るかわかりません 車間距離を十分にとりましょう◇

2018/1/4(木) 5:57

3日午後8時半すぎ、福島県の東北自動車道で車6台が絡む事故が起き、1台が炎上し、合わせて4人がけがをしました。軽自動車の単独事故をきっかけに後ろから走ってきた車が次々に追突し、合わせて6台が絡む事故になりました。この事故で、1台が中央分離帯に衝突するなどして炎上し、この車に乗っていた30代の男性など合わせて男女4人がけがをしました。いずれも命に別状はないということです。事故当時、路面は凍結していて、警察は軽自動車がスリップして初めに事故を起こしたとみて詳しく調べています。

## 車間不足 前方不注意 追突事故

3台が玉突き事故 1人死亡2人けが

2018年1月3日 17時39分

3日午前11時すぎ、東京都の首都高で乗用車3台が絡む玉突き事故があり、1人死亡、2人がけがをしました。追突した車を運転していた男性は「渋滞の表示に気をとられ、前をよく見ていなかった」と話しているということです。事故の影響で、4時間半余りにわたって通行止め。

## 横断歩道のない場所 横断中の男性はねられ死亡、高校教諭を現行犯逮捕

2018.1.3 23:03

3日午後6時40分ごろ、兵庫県の国道で、近くに住む無職の男性(82)が横断中に乗用車にはねられ、全身を強く打ち搬送先の病院で死亡した。警察は自動車運転処罰法違反(過失傷害)の疑いで、車を運転していた高校教諭(39)を現行犯逮捕した。現場には横断歩道ではなかった。

## 小6男児、トラックにはねられ重傷

救護措置を取らずトラック逃走、過失傷害とひき逃げで捜査

◇もしも、もしも、もしも、…のときは…まず、救護◇

2018/1/3(水) 21:48

2日午後5時半ごろ、埼玉県の市道で、小学6年生男児(11)がトラックにはねられ、骨盤骨折などの重傷を負った。トラックは救護措置を取らずにそのまま逃走。警察は、自動車運転処罰法違反(過失傷害)と道交法違反(ひき逃げ)などの疑いで調べている。

## 信号交差点 直進の路線バスと右折のトラックが衝突、乗客ら3人けが

◇交差点の右折は…十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意し行いましょう◇

2018/1/3(水) 16:58

3日午前11時15分ごろ、千葉県の信号交差点で、直進していた路線バスと、対向車線から右折しようとしたトラックが衝突しました。この事故で、バスの乗客の82歳の男性が喉を打撲したほか、トラックを運転していた33歳の男性も軽いけがをして病院に運ばれました。