<u>『当たり前』</u>のことが一番大切

<u>仕事に出かけ</u>て、<u>『無事に帰ってくる』</u>・・・、そして、『ただいま』と家のドアを開ける

「構内」事故の防止 (バック事故多発・・・後方の安全確認)

雪山で見えにくい時は…身を乗り出して確認! 雪山の陰からの飛び出し注意! 脇道から乗用車・人が出て来るかも知れません!

狭い道でのすれ違い時は、車両停止の徹底(無理して先に進まない)

冬道での追い越し・車線変更は事故に直結! 危険な追い越し 生命の危険! 冬道は…見えない、滑る、曲がれない、止まれない

交差点手前、滑って交差点内で衝突! 注意

|交差点||信号が、「青」に変った!| チョット待て!| もう一度、安全確認しよう

バックは・・・『カメが歩くスピードの気持ちで*!*』

車間距離を十分にとろう / 追突を未然に防止しよう

2時間ごとに、15分休憩で 守ろう! 自分の命 他人の命

交差点は、気配り・目配り、危険予知

- 右左折時は、交差点中央で一旦停止、最徐行で進行
- <u>石左折時は、父左は甲大く」 見ばせ、数ははるできる</u>○ <u>左折</u>時は、ハンドルを切る手前で、安全確認の徹底○ イエローストップ運動の徹底 (黄色信号は、「止まれ」)
- 助手席の安全窓の視界確保と車内清掃の徹底

<u>ウス・トイ</u>レの<u>積み下</u>ろし作業、解体組み立て作業時は、転落に注意しましょう◇

2018/3/7(7k) 23:53

7日午後4時ごろ、京都府のロープウェイの駅舎で、屋根の板を張り替えていた作業員の男性(62)が約10メートル下に転落し、全身を強く打って死亡した。警察によると、事故後に確認したところ、<mark>屋根の板が破れ</mark> ていたといい、原因を調べている。

旦停止した軽乗用車に、大型トラックが追突

、ホーム送迎の軽自動車に大型トラックが追突 89歳女性意識不明の重体 ◇車が動いているときは、いかなる場合も 常に、100%運転に集中しましょう◇

2018/3/7(水) 23:42

7日<u>午後3時</u>半ごろ、愛知県の国道で、<u>脇道に右折しようと一旦停止</u>した老人ホームの送迎の<mark>軽乗用車に、</mark> <u>型トラックが追突</u>しました。この事故で、デイサービスの利用者で助手席に乗っていた女性(89)が<u>背骨を折</u> <mark>して意識不明の重体</mark>のほか、送迎車を運転していた介護士の女性(23)も顔などに軽いケガをしました 。現場は、信号はないものの見通しはよく、警察で事故原因を詳しく調べています。

右折車と直進車が衝突

はずみで、右折車が市バスと衝突 ◇交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意し行いましょう◇

2018/3/7(水) 12:01

7日午前7時半ごろ、愛知県の交差点で、乗用車と対向車線を右折してきた乗用車が衝突する事故があり、そのはずみで、右折してきた車が、市バスに衝突しました。市バスには35人ほどが乗っていましたが、けが人は いないということです。市バスを運転していたのは41歳の男性運転士で、事故当時、バスレーンを走っていて、 左側に避けようとしましたが、衝突したということです。

帰宅中の男性、乗用車にはねられ死亡 信号機ない交差点を横断中

2018/3/7(7k) 23:42

6日<mark>午後8時</mark>40分ごろ、埼玉県の<mark>信号機のない交差点</mark>で、会社員の男性(54)が、<u>勤務先から帰宅途中</u>、<u>道路を歩いて横断中</u>、乗用車にはねられ搬送先の病院で死亡が確認された。警察は自動車運転処罰法違反(過失傷害)の疑いで、乗用車の会社員の男性容疑者(34)を<u>現行犯逮捕</u>、容疑を同致死に切り替え、事故原因を調べる。

スピード出しすぎか? コンクリートミキサー車が横転

2018/3/7(水) 16:05

7日午前10時半頃、長崎県で道路を走っていたコンクリートミキサー車が何らかの原因でバランスを崩し、横 転しました。この事故で運転していた40代の女性が<mark>軽いけが</mark>をしました。ミキサー車は片側1車線の道路をふさ ぐ形で横転し、積んでいたコンクリートも流れ出ま<mark>した。この事故処理</mark>のため、県道が<mark>5時間にわたり全面通行</mark> 止めとなりました。