

ZX30 荷台から転落

品質記録

安全品質管理G記録-013(1)

事故事例水平展開依頼書

安全衛生委員長 	安全衛生副委員長 	安全品質課長 	安全品質主任 	安全品質班長 
--	---	---	---	---

件名 機体ZX30U-5B セルフ車荷台から横転	日立建機ロジテック課	
	報告書No.	2018-01
	報告日	2018/3/26

1. 発生日時 2018年1月17日(水) 午前 7時30分 頃

2. 発生場所 港フェリー駐機ヤード内

3. 事故状況

人的被害の有無: 有 無 ケガの有無: 無 作業の種類: 正規 臨時
 雇用形態: 経験年数: 30 年齢: 64才 物損の有無: 有 無
 物損の程度: 機体左側面損傷 全損
 (Dフレーム及び左コンソール部変形、カバー類、運転席(キャビ)、バケット損傷)

待機ヤード内で運転者が機体を受け取り、積込み作業に取り掛かった。
 機体(鉄シュー)を前進で積込、荷台の中央付近まで登り旋回を始めた。
 旋回を始めたところ、機体が滑り出し歩み板付近から左側へ横転させてしまった。

※運転者は機体より飛び降り怪我無し

4. 状況写真







・事故機 鉄クローラー(鉄シュー)

フュニック付セルフトラック
 トラック荷台長さ: 5.5m 歩み板長さ: 2.2m 幅: 40cm

傾斜角度 約10度

5. 事故の原因

【行動面】
 雨天時の機体積降ろし手順はあったが、通常時の積降ろし手順で行った。

【環境面】
 風雨が強いなかでの作業で荷台上も濡れていて滑りやすかった。

【管理面】
 点呼時に雨天走行の注意喚起は行ったが、作業方法の注意喚起まではしていなかった。

6. 事故後の処理

横転した機体を引き起こし、サービス工場へ機体を送り検査確認を実施した。

7. 備考(貴社内への注意喚起・水平展開、及び協力会社への連絡をお願いします。)

雨天時など滑りやすい状態での積込み時は、(セルフ車)ジャッキアップ状態では機体を旋回せず、荷台を水平にした状態に戻してから必ず旋回する様に御願います。※(傾斜での旋回禁止)
 機体操作時に不安がある状態での作業は避け、貴社管理者もしくはHKL配車担当まで連絡をお願いします。
 機体の積込み・荷降ろし作業方法については確認を御願致します。