

バック事故

品質記録

安全品質管理G記録-013(1)

事故事例水平展開依頼書

安全衛生部長	安全衛生副部長	安全品質部長	安全品質主任	安全品質担当

件名 トレーラー後退中にクレーンへ接触事故

日立建機ロジテック㈱

報告書No. 2018-04
報告日 2018/4/20

1. 発生日時 2018年3月8日(木) 午前 8時40分 頃

2. 発生場所 工場構内

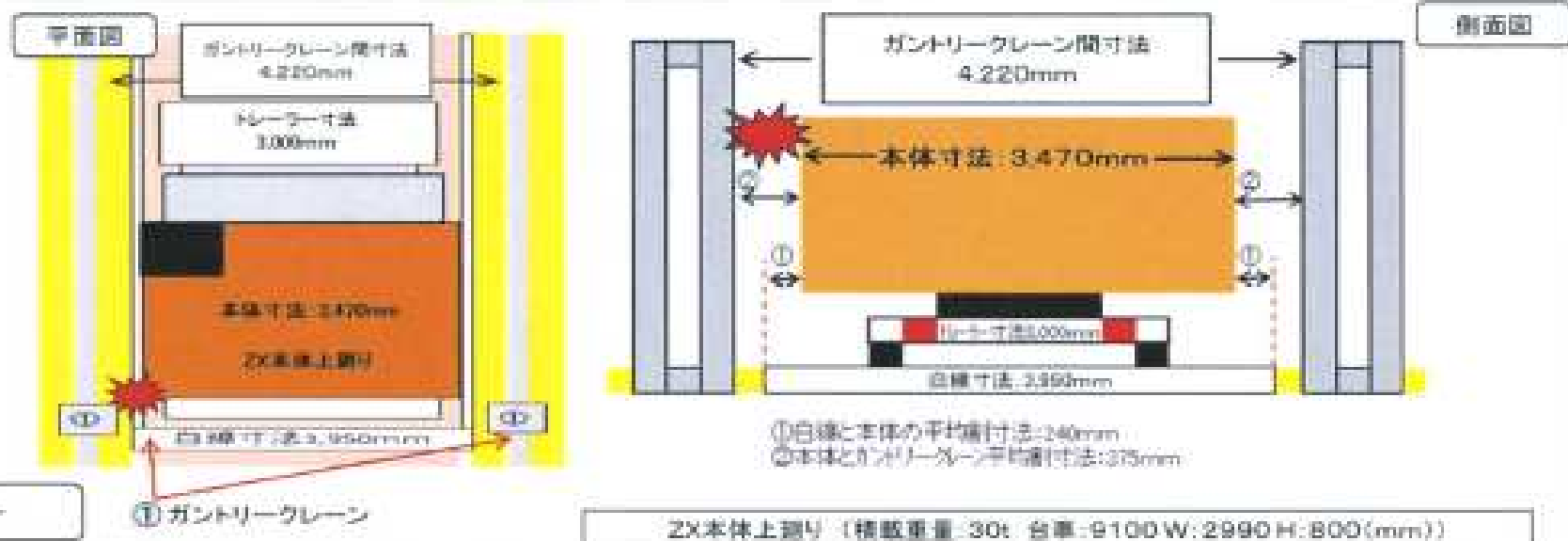
3. 事故状況

人的被害の有無： 有 無 ケガの有無： 無 作業の種類： 正規 臨時
 雇用形態： その他 経験年数： 7年 年齢： 物損の有無： 有 無
 物損の程度： ガントリークレーン点検用ハシゴカバーに接触変形

本体を積込みトレーラーの後退誘導を開始した。

後退で走行中、車両が左後方のガントリークレーンに寄り始めた為、誘導者が緊急停止の指示(笛)を出したが、ドライバーは通常の後退誘導と思い走行を続けた為、ガントリークレーン点検用ハシゴカバーに接触した。

4. 状況写真



低床トレーラー

① ガントリークレーン

ZX本体上廻り (積載重量: 30t 台車: 9100 W: 2990 H: 800 (mm))

5. 事故の原因

- ・トレーラー進入路両側にガントリークレーンがあり、クレーンが並ぶ状態で片側350mm程度の余裕しかない狭い条件下での後退進入であった。
- ・誘導員とドライバーに後退誘導合図の認識のズレがあり、停止の合図が伝わるのが遅れた。
- ・誘導作業マニュアルが作成されていたが、輸送会社には展開されておらず、誘導作業の内容周知、合図の認識合わせが不十分であった。

6. 事故後の処理

各関係される部署へ報告を行った。

7. 備考(貴社内への注意喚起・水平展開、及び協力会社への連絡をお願いします。)

- ・後退する前には、必ず運転者と誘導員での誘導合図の認識合わせを行ってから後退開始する様をお願いします。
- ・後退時に不安がある状態での進入は避け、必ず目視での確認をお願いします。
- ・各工場での後退走行ルールを御確認して頂き、ルールに沿った対応を御願います。
- ・今回の事故貴社お取引先輸送協力会社様へも水平展開の程宜しくをお願いします。