

北清協 安全情報 199号 - ①

平成 30 年 6 月 22 日
北海道トラック交通共済協同組合
安全推進企画部

交差点・構内事故止まらず!

今年度の事故増加ポイントである【**交差点と構内**】事故。この2つの危険個所において、事例と対策を含めた、注意喚起をお願いします。

統計期間	2017年	2018年	前年比
	4月1日～6月20日現在		
事故件数	273件	307件	+34件
交差点	78件	96件	+18件
構内	98件	119件	+21件

【交差点】 前方不注意

事例① 錯覚

渋滞で停止状態から**前方の車が進んだため、自車も進んだところ、すぐ前の相手車が発進しておらず追突した。**

※アイポイントが高いため直前の乗用車を見落としやすい
※トラック構造上の【前方の死角】に対しアンダーミラー確認徹底



事例② だろろう運転

交差点の**信号が赤に変わった為、前方相手車が急停車したところに追突した。**

交差点で**左折しようとした前方相手車が歩行者がいたため停止したところ追突した。**

※交差点手前では車間距離を再確認し、【**かもしれない運転**】（左折時に歩行者がいて止まるかもしれない、右折レーンから急に直進へ進路変更するかもしれない）を**実践し【危険を予測】**