

# 左折時、コイル落下

## 信号待ち車をおしつぶす

### 左折

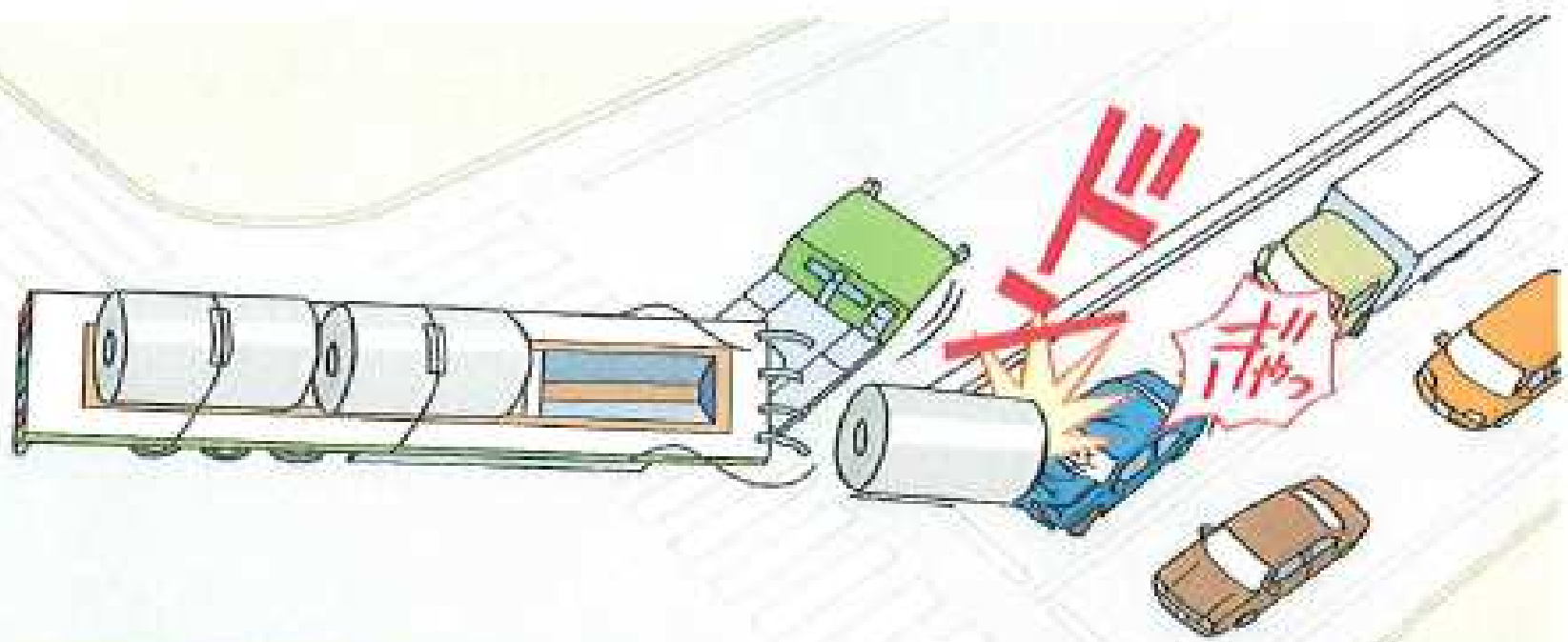
- 左折時の左側方車両の巻きみや、左折後の横断歩道歩行者等の巻き込み事故事例。
- 左折時のトラック前方の信号待ち車両と当方車両の接触事故。
- 左折角度が小さい(狭い)場所での接触事故事例。
- 連結車両(大型車含)右後方の部分のはみ出し(特にボールトレーラ)事故。
- 減速不足による製品落下等の品質事故、交通事故、重大事故事例。

### 重大事故

#### 左折

- ・ 9月 左折時の製品落下事故(横積固縛基準違反)
- ・ 11月 15トン車が左折時、車両より突出した製品を他車両と接触させた加害事故
- ・ 12月 左折中にコイル転落 信号待ち乗用車を押しつぶした重大事故(固縛違反)

#### 左折時、コイルが転落、信号待ちの乗用車をおしつぶす



#### 事故防止対策のポイント

- 早めに合図(30m手前)を出し、後方及び側方車両等に注意を喚起し、安全を確認し、左折する。
- 車両が重量物であることを自覚し横転回避のため、最徐行(10km以下)運転を厳守する。
- 直進車両や側方二輪車等の動きを目とミラーで注視し、「譲る運転」を第一とした防衛運転に徹する。
- 「重量物輸送」車両は長いため、右後方、左後方の接触事故を回避する運転を行う。
- 左折時の歩行者や自転車の動きに注意し、横断歩道手前で一旦停止して巻き込み事故を絶対に防止する。(原則一旦停止)
- 自車の前方へのはみ出しに(セミトレ・大型車共通)注意し、信号待ち車両との接触事故防止に注力する。
- 車両からのはみ出し(ボールトレーラ等)がある時は、最徐行し接触事故防止に努める。
- 「指差・確認呼称」を厳守する。「左折(注意)ヨシ! 前方ヨシ! 左ヨシ! 右ヨシ! 後方ヨシ! 歩行者ヨシ!