

セーフティ通信

運行管理者、ドライバーの皆さんへ

一時停止は、2度停止

車間距離は、4秒間

たった2つの習慣で、7割の事故を防ぐ

～「あおり運転」の根絶～

この時期になると思い出します。

昨年6月、神奈川県東名高速道路でワゴン車の夫婦が、他の乗用車の執拗な進路妨害等の「あおり運転」で進路を塞がれ車を停止した直後に大型トラックに追突され死亡した事件です。

自分より弱い女性、高齢者、夫婦、初心者に対するこのような「あおり運転」、「威嚇運転行為」をする人間は、自分より立場の上の者や、自分より強そうな者に何も言えない、誠に卑劣で身勝手な人間であります。また、高速道路での車間距離を確実に確保し、漫然と運転しないで前方をきちんと見ていけば、追突することは無かったと思います。

～助手席側に死角を作らない～

近、走行中に運転席側、助手席側の窓にカーテンを閉めて運転している大型車両が増加してきてます。カーテンを閉めていて、安全確認ができるのですか？ 安全確認ができなくて左折時、巻き込んで高校生を死亡させた事故を決して忘れないでください。また、助手席ドアの「安全確認窓」は塞がないでください。

～運転中の携帯、スマホは厳禁～

いまだ無くならない、運転中の携帯電話・スマホの使用、注視は法律で禁止です。前を良く見てなかった、ぼ～っとしていた、漫然と運転していた、気がついたら間に合わなかった等運転中の携帯電話・スマホの使用、注視が原因の事故が、かなりあるのが実態であります。

～飲酒運転の根絶～

運行前夜の飲み過ぎ注意！

7月13日は飲酒運転根絶の日です。小樽ドリームビーチでの3人が死亡した飲酒運転事件を忘れないでください。