

# 右折時、ワイヤ切断 鋼材散乱

## 右折

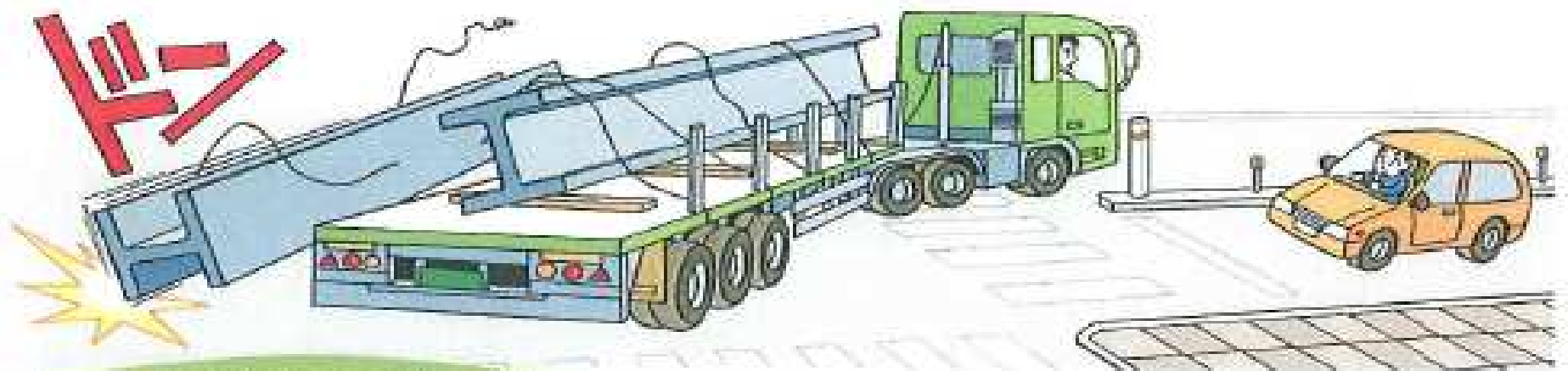
- 右折時の右側方車両の巻き込みや、右折後の横断歩道歩行者等の巻き込み事故事例。
- 対向車及び対向車の陰のバイク・自転車等との接触事故事例。
- 右折時に待機車両や中央分離帯標識等に接触する事故事例。
- 連結車両（大型車含）左後方の部分のはみ出し（特にポルトレーラ）事故事例。
- 減速不足による製品落下等の品質事故、交通事故、重大事故事例。

### 重大事故

#### 右折

- ・ 1月 交差点右折時に直進バイクとの衝突事故
- ・ 3月 右折時減速不足により製品落下事故（お客様到着時間遅延による焦り）
- ・ 5月 右折時ワイヤー切断による製品落下事故
- ・ 6月 右折時ワイヤー切断による製品落下損傷（因循基準違反）
- ・ 7月 交差点右折時横断歩行者と衝突事故
- ・ 7月 右折時ポルトレーラ後方台車の中央分離帯接触による製品落下事故

### 右折時、ワイヤ切断により製品が散乱



#### 事故防止対策のポイント

- 早めに合図（30m手前）を出し、後方及び側方車両等に注意を喚起し、安全を確認し、右折する。
- 車両が重量物である事を自覚し横転回避のため、最徐行（10km以下）運転を厳守する。
- 対向車、対向車の後方車両（バイク等含む）に厳重注意する。
- 直進車両や側方車両等の動きを目とミラーで注視し防衛運転を徹底する。
- 右折時の横断歩道付近に注意を払い、巻き込み事故を絶対に防止する。
- 歩行者や自転車等がいる時は、横断歩道の手前で一旦停止し横断を待つ。（原則一旦停止）
- 「重量物輸送」車両は全長が長いので、右後方、左後方の接触事故を回避する運転を行う。
- 車両からはみ出し（ポルトレーラ等）がある時は、最徐行し接触事故防止に努める。
- 右折時に待機車両や中央分離帯標識等に接触する可能性があるため最徐行運転を行う。
- 「指差・確認呼称」を厳守する。「右折（注意）ヨシ！前方ヨシ！右ヨシ！左ヨシ！後方ヨシ！歩行者ヨシ！