

北済協 安全情報 197号

平成 30 年 6 月 9 日
 北海道トラック交通共済協同組合
 安全推進企画部

事故増加の要因は、【交差点】と【構内】にあり！

4月1日～6月9日現在までの、事故の内容をみてみると、【交差点】及び【構内】で事故が異常に増加している。

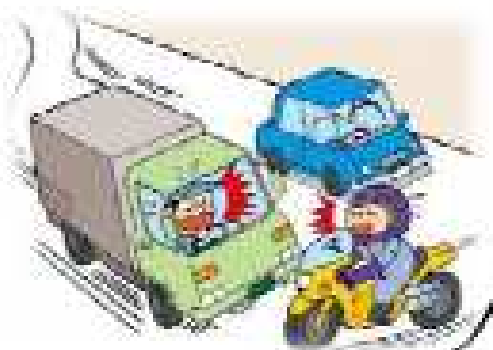
この2つの発生ポイントは、危険が多く潜むリスクの高い場所と意識しよう。

※現在値 対人・対物・車両含めた全体数

統計期間	2017年	2018年	差
	4月1日～6月9日現在		
事故件数	264件	237件	+27件
交差点	78件	92件	+14件
構内	58件	82件	+24件

【交差点】優先権を放棄し防衛運転

- ① **追突事故**：停止中の相手車に追突が最も多い
 - ・信号の変わり目で、前方車が急に止まり追突した
 - ・青信号発進時に、前方車は、まだ発進しておらず追突した
- ② **接触事故**：左右の確認不足・見誤り
- ③ **自転車**：左折時、左後方見落とし



【構内】プロの腕（確認）の見せ所

- ① **バック事故**：静止物への後退突、見落としが原因
 - ・構内でホームにバックで付ける際 駐車中の相手車に接触
 - ・駐車場にバックで駐車する際 目測を誤り塀に激突
- ② **接触事故**：アーム・シャーシ・観音扉格納忘れ
- ③ **歩行者**：従業員・作業員・リフト



焦って無理して結果事故は絶対ダメ！