

セーフティ通信

～一時停止は2度停止！車間距離は4秒間！～

コンクリートミキサー車の清掃中、 男性が死亡！

平成30年5月8日(火)午前10時半頃、石狩市新港西1丁目の工場敷地内で、コンクリートミキサー車のドラム内部に付着したコンクリートをとる作業をしていたが、ドラム内に持ち込んだドラム操作用のリモコンが何らかの理由により可動したものと考えられます。

エンジンをかけながらの清掃はやめましょう。

運行管理者等の皆さんは、確実に指示しましょう。

スピードリミッターの不正改造禁止！

本年、京都府において高速道路における速度超過等の大型トラック数台に対し、速度抑制装置の作動速度を増速させる不正改造が確認されたため、道路運送車両法に基づく整備命令が発令され、トラック運転者については、道路運送車両法違反等について事件送致されております。

また、Lジョイントをインターネットオークションに出品していた販売者が道路交通法違反幫助及び道路運送車両法違反幫助容疑で逮捕されております。

大きな交通事故を起こす前にやめましょう。！

【背景】

速度抑制装置(スピードリミッター)を取り付けることが義務化された背景には、大型トラックの速度超過による追突死亡事故が多発したという経緯があり、痛ましい死亡事故を減らす目的で取り付けが義務化されました。

このような背景があることを知りながら、最近、リミッターを解除している大型トラックが増加傾向にあります。

【通報制度】

国土交通省や全日本トラック協会では、「スピードリミッター不正改造通報受付」という窓口を設置しております。

大型トラックは目立ちます、周囲から見られていることを忘れずに！

インターネット等から Lジョイント等を購入して不正改造は禁止です。！