

薄暮時、夜間事故の防止

～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- 早めのライト点灯で…自車を目立たせましょう
- 夜間走行時は、ハイビームが基本 (ライトをこまめに切り替えましょう)
- 歩行者に注意しましょう (右からの横断歩行者は、発見が遅れるので注意しましょう)

「自転車」と「歩行者」を見かけたら…「かもしれない」運転を

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

- 子供の飛び出しに注意！
- 子供の自転車に注意！

労災事故防止 ◆トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆2時間ごとに、15分休憩で 守ろう！ 自分の命 他人の命◆

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

車間距離を十分にとろう！ 追突を未然に防止しよう

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、ユニック作業に注意しましょう

構内も停止するまで、運転中

「レーダーパトカー」 事故多い日没時に、一斉出動

「ドライバーはスピードを控えて、横断歩道では歩行者を優先してほしい」

2018年09月28日 11時08分

警察は27日、交通死亡事故の多発時期であるとして、日没時間に合わせ、速度取り締まり装置を搭載した「レーダーパトカー」を一斉出動させた。交通指導課によると、9～11月は日没と交通量が増える帰宅の時間が重なることで、死亡事故が多く発生する傾向という。午後5時から1時間に集中している。同課は「歩行者はライトや反射材を活用し、ドライバーはスピードを控えて横断歩道では歩行者を優先してほしい」と呼びかけている。

渋滞の車に、大型トラック追突

3人死傷…高速でトラックなど5台が衝突し、4台炎上
◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇
◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2018/9/28(金) 11:46

28日午前3時ごろ、愛知県の伊勢湾岸道で、乗用車や大型トラックなどあわせて5台が絡む事故がありました。この事故で4台が炎上し、全焼した軽トラックの中から性別不明の1人の遺体が見つかったほか、トラックの男性運転手2人が軽傷を負いました。事故当時、現場付近は道路の補修工事により渋滞となっていて、スピードを緩めた乗用車に、大型トラックが追突したことをきっかけに5台が絡む事故となったとみられるということです。

道路に寝ていた？ タクシーにはねられ 会社員の男性死亡

片側2車線の道路のうち、歩道に近い方の車道で男性をはねた
◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本…早期発見で事故防止◇

2018/9/26(水) 11:50

26日午前3時ごろ、福岡県で会社員の男性(32)がタクシーにはねられ、死亡する事故がありました。タクシーの運転手は男性が道路で寝ていたと説明しています。「道に寝ていた男性をひいた。男性の呼吸はあるが動かない」と、タクシー運転手の男性から110番通報がありました。タクシーは片側2車線の道路のうち、歩道に近い方の車道で男性をはねていて、警察がさらに詳しく調べています。

同じ方向に向かっていた車同士が衝突

軽乗用車が横転 男性が意識不明の重体

2018/9/27(木) 11:50

27日午前2時ごろ、福岡県で車同士が衝突する事故があり、1台が横転し、運転していた男性1人が意識不明の重体となっています。警察によりますと、同じ方向に向かっていた、軽乗用車と乗用車が衝突しました。