

薄暮時、夜間事故の防止

～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- 早めのライト点灯で・・・自車を目立たせましょう
- 夜間走行時は、ハイビームが基本（ライトをこまめに切り替えましょう）
- 歩行者に注意しましょう（右からの横断歩行者は、発見が遅れるので注意しましょう）

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

- 子供の飛び出しに注意！
- 子供の自転車に注意！

労災事故防止 ◆ 挟まれ・墜落・転落 注意 ◆

- ◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆
- STOP！ 交差点事故（前方不注意と車間距離）
- STOP！ バック事故（特に、構内・駐車場・現場内）

要注意 危険がひそむ 交差点

- ◇ 交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう◇
- ◇ 歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう◇
- ◇ 追突事故・バック事故を、根絶させましょう◇

車間距離を十分に！ 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

「レーダーパトカー」 事故多い日没時に、一斉出動

「ドライバーはスピードを控えて、横断歩道では歩行者を優先してほしい」

2018年09月28日 11時08分

警察は27日、交通死亡事故の多発時期であるとして、日没時間に合わせ、速度取り締まり装置を搭載した「レーダーパトカー」を一斉出動させた。交通指導課によると、9～11月は日没と交通量が増える帰宅の時間が重なることで、死亡事故が多く発生する傾向という。午後5時からの1時間に集中している。同課は「歩行者はライトや反射材を活用し、ドライバーはスピードを控えて横断歩道では歩行者を優先してほしい」と呼びかけている。

渋滞の車に、大型トラック追突

- 3人死傷…高速でトラックなど5台が衝突し、4台炎上
- ◇ 2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇
- ◇ わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2018/9/28(金) 11:46

28日午前3時ごろ、愛知県の伊勢湾岸道で、乗用車や大型トラックなどあわせて5台が絡む事故がありました。この事故で4台が炎上し、全焼した軽トラックの中から性別不明の1人の遺体が見つかったほか、トラックの男性運転手2人が重軽傷を負いました。事故当時、現場付近は道路の補修工事により渋滞となっていて、スピードを緩めた乗用車に、大型トラックが追突したことをきっかけに5台が絡む事故となったとみられるということです。

道路に寝ていた？ タクシーにはねられ 会社員の男性死亡

- 片側2車線の道路のうち、歩道に近い方の車道で男性をはねた
- ◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2018/9/26(水) 11:50

26日午前3時ごろ、福岡県で会社員の男性(32)がタクシーにはねられ、死亡する事故がありました。タクシーの運転手は男性が道路で寝ていたと説明しています。「道に寝ていた男性をひいた。男性の呼吸はあるが動かない」と、タクシー運転手の男性から110番通報がありました。タクシーは片側2車線の道路のうち、歩道に近い方の車道で男性をはねていて、警察がさらに詳しく調べています。

同じ方向に向かっていた車同士が衝突

軽乗用車が横転 男性が意識不明の重体

2018/9/27(木) 11:50

27日午前2時ごろ、福岡県で車同士が衝突する事故があり、1台が横転し、運転していた男性1人が意識不明の重体となっています。警察によりますと、同じ方向に向かっていた、軽乗用車と乗用車が衝突しました。