

## 薄暮時、夜間事故の防止 ～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- 早めのライト点灯で…自車を目立たせましょう
- 夜間走行時は、ハイビームが基本 (ライトをこまめに切り替えましょう)
- 歩行者に注意しましょう (右からの横断歩行者は、発見が遅れるので注意しましょう)

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら…「かもしれない」運転を

- 子供の飛び出しに注意！
- 子供の自転車に注意！

労災事故防止 ◆ 挟まれ・墜落・転落 注意 ◆

- ◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆
- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

要注意 危険がひそむ 交差点

- ◇ 交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう◇
- ◇ 歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう◇
- ◇ 追突事故・バック事故を、根絶させましょう◇

車間距離を十分に！ 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

## 踏切手前で、一旦停止の原付バイクに… 乗用車が追突し、逃走

2018/10/8(月) 12:08

8日未明、兵庫県にある踏切の手前で一旦停止していた原付バイクに乗用車が追突し、車はそのまま逃げました。バイクの男性(24)は軽傷ですが、警察はひき逃げ事件として、防犯カメラを解析するなど捜査しています

## 午後7時 信号機や横断歩道のない場所

乗用車にはねられ、男性死亡

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイビーム)』が基本…早期発見で事故防止◇

2018/10/8(月) 12:17

7日午後7時15分ごろ、埼玉県の市道で、道路を横断していた男性(77)が乗用車にはねられ、死亡が確認されました。現場は、片側一車線の道路で信号機や横断歩道はありませんでした。警察は乗用車を運転していた女性(49)から話を聞くなどして事故の状況などを詳しく調べています。

## 家族5人の車転落、父と次男死亡、3人重軽傷

◇ 2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2018年10月8日 午前7時20分

7日午前11時ごろ、福井県の北陸自動車道で、親子5人が乗った、会社員男性(40)の乗用車が左側のガードレールを突き破り、道路のり面へ転落した。男性は外傷性出血性ショックで死亡が確認された。頭を強く打ち意識不明の重体となっていた小学5年の次男(11)も急性硬膜下血腫・脳挫傷で死亡が確認された。中学2年の長男(13)は右手首骨折などの重傷、小学4年の長女(10)は左太もも骨折などの重傷を負った。妻(40)は頭部打撲などの軽傷。車はのり面に沿って約15メートル下まで転落した。現場は片側2車線の緩い右カーブで、現場手前の中央分離帯には車がこすった痕跡があったという。

## 工事車両に、大型トラック追突、警備員の男性死亡

国道補修の事前調査中

警備員の男性らは道路の補修工事の事前調査を終え、資材の回収作業をしていた

◇ わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇  
◇ 2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2018/10/6(土) 12:23

6日午前3時ごろ、兵庫県の国道で、標識を掲示して作業していた工事車両に大型トラックが追突し、運転席にいた警備員の男性(64)が死亡、助手席の警備員の男性(28)も顔などに軽傷を負った。警察は自動車運転処罰法違反(過失傷害)の疑いで、トラックの運転手の男性(43)を現行犯逮捕した。警備員の男性らは道路の補修工事の事前調査を終え、資材の回収作業をしていたという。