

薄暮時、夜間事故の防止
～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- 早めのライト点灯で…自車を目立たせましょう
- 夜間走行時は、ハイビームが基本 (ライトをこまめに切り替えましょう)
- 歩行者に注意しましょう (右からの横断歩行者は、発見が遅れるので注意しましょう)

「自転車」と「歩行者」を見かけたら…「かもしれない」運転を

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

- 子供の飛び出しに注意！
- 子供の自転車に注意！

労災事故防止 ◆トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆2時間ごとに、15分休憩で 守ろう！ 自分の命 他人の命◆

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

車間距離を十分にとろう！ 追突を未然に防止しよう

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、ユニック作業に注意しましょう

構内も停止するまで、運転中

午後5時 大型トラックと衝突、軽トラの男性死亡

2018年10月11日 7時3分

10日午後5時ごろ、秋田県の国道で、自営業男性(75)の軽トラックと、会社員(55)の大型トラックが衝突した。軽トラの男性が出血性ショックで死亡した。大型トラックの男性は左膝に打撲を負った。

午後5時 交差点 横断中の女性 軽ワゴン車にはねられ死亡

カーブ 信号・横断歩道のない場所

雨降り、路面はぬれていて、「ライトが反射し、見えにくい」

2018/10/10(水) 19:59

9日午後5時半前、岩手県の国道の交差点で、歩いて道路を横断していた女性(76)が軽ワゴン車にはねられ死亡しました。現場は軽ワゴン車の進行方向から見て緩い左カーブになっていました。付近に信号機や横断歩道はなく、事故当時は雨で、路面はぬれていました。警察は軽ワゴン車を運転していた男性(60)から話を聞くなどして、事故の原因を詳しく調べています。

午後4時 カーブ どちらかがセンターラインを…はみ出し

軽乗用車が対向車と正面衝突 18歳専門学校生が意識不明の重体

◇デイ・ライトで知らせよう…自分の存在、はみ出し、正面衝突事故防止◇

2018/10/7(日) 23:13

7日午後4時半すぎ、岐阜県で軽乗用車が対向車と正面衝突し、運転していた専門学校生(18)が意識不明の重体です。また、別の軽乗用車を運転していた男性(50)も右足にケガをしました。現場は片側1車線の緩やかなカーブだったということで、警察は、どちらかがセンターラインをはみ出したとみて原因を調べています。

右折のフォークリフトと衝突 大型バイクの男性死亡

2018/10/8(月) 19:35

8日午前8時ごろ、熊本県の国道で、右折しようとしていたフォークリフトと、対向車線を走っていた大型バイクが衝突しました。大型バイクに乗っていた会社員の男性(56)が死亡しました。フォークリフトの男性にけがはありませんでした。現場は、片側1車線の直線道路で、警察がフォークリフトの男性から状況を聞くなどして、事故の詳しい原因を調べることにしています。

はみ出し 正面衝突事故 1人死亡、1人重傷

◇デイ・ライトで知らせよう…自分の存在、はみ出し、正面衝突事故防止◇

2018/10/8(月) 12:11

8日午前7時すぎ、山口県の国道で会社員の男性(29)が運転する軽乗用車と、男性(60)が運転する乗用車が正面衝突しました。この事故で軽乗用車の男性は全身を強く打ち死亡しました。乗用車の男性も重傷を負っているようです。現場は片側1車線の見通しのよいまっすぐな道路で、警察ではどちらかがセンターラインをはみ出したとみて事故の詳しい原因を調べています。