

## 夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

日没時間が早くなりました。まだ、買物や帰宅など、人が動いている時間帯に暗くなるため、歩行者や自転車の発見が遅れるなど、交通事故の危険性が高まります。

- **スピードダウン**と**安全確認**を徹底しましょう。
- **早めのライト点灯**と**ハイビーム**の活用を励行しましょう。
- **横断歩道以外の場所**でも、**歩行者が横断**することを意識しましょう。

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

労災事故防止 ◆トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆2時間ごとに、15分休憩で 守ろう！ 自分の命 他人の命◆

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

車間距離を十分にとろう！ 追突を未然に防止しよう

- 積み下ろし作業中の、荷台からの**墜落・転落**に注意しましょう
- **鋼材、資材**の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- **ハウス、トイレ**の積み下ろし作業時の、**脚立・屋根からの転落**に注意しましょう
- **敷き鉄板**の積み下ろし作業時、**ユニック作業**に注意しましょう

構内も停止するまで、運転中

## 「頭上注意3.8M」

### トラックに積んだ、バックホーが接触

#### JR架道橋に接触 トラック運転手、名乗り出る 当て逃げ疑い

2018/10/19(金) 8:09

福井県のJRの架道橋にトラックが接触し列車運行に影響が出た17日の事故で、現場から立ち去ったとする男性運転手が18日、警察に名乗り出た。同署は任意で事情を聴き、当て逃げと、積載物の高さが地上から3.8メートルを超えていた道交法違反(制限外積載)の容疑で捜査し、書類送検する方針。接触事故は17日午前8時20分ごろ、JRに住民から通報があった。JRは一時運転を見合わせ、約5千人に影響した。警察が当て逃げの疑いでトラックの行方を追っていた。同署に18日昼すぎ、トラックにバックホーを積んでいた男性から、自分かもしれないと電話があった。「頭上注意3.8M」と書かれた高さ制限のバーに、バックホーが衝突した疑いがある。

## カーブ はみ出し タンクローリーと車衝突

### タンクローリー横転、運転手が車外に投げ出され、死亡

◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在、はみ出し、正面衝突事故防止◇

2018/10/19(金) 11:43

18日午後0時半ごろ、千葉県の県道で、タンクローリー車(12トン)が乗用車と衝突し、横転した。タンクローリー車の会社員の男性(42)は横転した弾みで車外に投げ出され、頭を強く打って死亡。乗用車の女性(20)は右足にけがを負い、病院に搬送された。現場は片側1車線の緩やかなカーブ。同署は、どちらかがセンターラインを越えたとみて捜査している。

## トラック同士が正面衝突

### 男性1人死亡 1人が意識不明の重体

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2018/10/19(金) 12:13

19日午前5時ごろ、宮崎県で大型トラックとトラックが正面衝突する事故があり男性1人が死亡、1人が意識不明の重体となっています。

## 午後6時 交差点 前方不注意 横断歩道で男性がはねられ重体

◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2018/10/19(金) 6:54

18日午後6時過ぎ、愛知県の交差点で横断歩道を渡っていた男性(57)がワンボックスカーにはねられ、重体となっています。警察は車を運転していた会社員の男性容疑者(39)を過失運転傷害の疑いで現行犯逮捕しました。警察は、前方不注意が事故の原因とみて調べています。