歩行者、自転車の事故防止

日没時間が早くなりました。まだ、買物や帰宅など、人が動いている時間帯に暗くなるため、 歩行者や自転車の発見が遅れるなど、交通事故の危険性が高まります。

- 〇 スピードダウンと安全確認を徹底しましょう。
- O 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう。
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう。

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

労災事故防止 ◆ 挟まれ・墜落・転落 注意 ◆

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

O STOP! 交差点事故 (前方不注意と車間距離) O STOP ! バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

要注意 危険がひそむ 交差点

◇交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう◇

◇歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう◇

◇追突事故・バック事故を、根絶させましょう◇

車間距離を十分に / 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

玉突き事故相次ぐ、15台以上が被害 路面補修工事

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇ ◇前方で・・・何が起こるかわかりません 車間距離を十分にとりましょう◇

2018/10/25(木) 12:52

25日午前8時ごろ、埼玉県の東北自動車道で車5台が絡む玉突き事故がありました。警察によりますと、そ の後も玉突き事故が相次いでいて、少なくとも15台以上の車が被害にあっているということです。この事故で車に乗っていた1人が軽いけがをしました。路面補修工事で、渋滞していたことが事故の原因とみられています

軽乗用車同士が正面衝突 午後6時

対向車と接触・・・その後、後続の軽乗用車と正面衝突

◇<u>わき見</u>は厳禁、100%運転に集中しましょう◇◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2018/10/24(水) 23:26

2 4 日午後 6 時 1 5 分ごろ、京都府の国道で、女性(77)の<mark>軽乗用車</mark>と、女性(62)が運転する<mark>軽乗用車が正面衝突</mark>し、77歳の女性が体を強く打って死亡した。77歳の女性の軽乗用車は<mark>対向してきた別の乗用車と接触</mark>した 後、その後続の軽乗用車と衝突したとみられる。

午後6時 送迎車と衝突、軽乗用車の男性死亡

◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2018/10/25 09:13

24日<mark>午後6時</mark>15分ごろ、佐賀県の県道で、<mark>軽乗用車</mark>と自動車学校の<mark>送迎車が衝突</mark>。軽乗用車を運転していた会社員(58)が全身を強く打ち病院で<mark>死亡</mark>が確認された。死因は出血性ショックだった。

車道を歩いていた高齢女性が、はねられ死亡

◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2018/10月22日 11時00分

2 1日午後5時半すぎ、新潟県の国道で<mark>車道を歩いて</mark>いた女性(87)が乗用車に<mark>はねられて死亡</mark>しました。警 察は、車を運転していた女性(25)を過失運転致傷の疑いでその場で<mark>逮捕</mark>。警察によりますと、容疑者は<mark>墓参り</mark> のため帰省中だったということです。

午前4時 保冷車運転の男性死亡 車同士が衝突

◇交差点 相手は止まらないかもしれません・・・徐行しましょう◇

2018.10.25 10:16

25日午前4時15分ごろ、兵庫県の<mark>交差点で保冷車と乗用車が衝突。保冷車を運転していた70歳くらいの男</mark> 性が死亡した。乗用車を運転していた男性会社員(50)は腰を打って病院に運ばれたが軽傷とみられる。