

# 積込時 接触、破損

2018年度版

■ 物損事故報告 (第一報)

□ ヒヤリ事故報告

□ クレーム報告

物流部員	部門長	所属	安全担当	作成者
		幸		

発信日: 2018年10月22日

発信事業所: 地域物流部

発信部門: 東葛島物流センター

## フォークリフトで製品積込時ラッシングベルトに接触し部品破損

- 発生日時: 2018年10月22日(月) 14時10分(天候: 晴れ)
- 発生場所: 東葛島物流センター 下野下
- 事故当事者:
 

所属: 京濱港運 株式会社	職種: 所長 (S・T)
年齢: 53歳	勤続年数: 28年
経験年数: 3ヶ月	
免許取得・技能講習受講後: 28年経過	
社員区分: <input checked="" type="checkbox"/> 正規社員	<input type="checkbox"/> 期間社員
<input type="checkbox"/> 派遣社員	<input type="checkbox"/> その他 ( )
- 事故概要 (SW1Hで記入)
 

作業名: ヤマシンフィルタ積込作業
作業・安全標準書の有無: <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

10/22(月)14:10 日立建機つくば部品センター向けの最後の2パレットを最後尾にフォークリフトで積み込みを行った際、ベニヤ板を止めているラッシングベルトの金具にパレット上のダンボールが接触し、中身のフィルターに傷を付けた。

- 状況写真 (写真がない場合ボンチ絵でも可)
 

※部品情報: 品番 BS401J06007BC00K 品名: フィルター 数量: 2個 (6個入り)



- 事故の原因
  - 製品をトラック荷台に差し込む時、左側に寄ってしまった。(斜め侵入)
  - ラッシングベルトの存在を認識していたが、後方でトラックドライバーの『オーライ』の声を聞いて、左側の目視確認をしなかった。
  - 積込スペースが狭かった(積込幅: 113cm パレット: 112cm)
  - 不慣れな作業であった(通常は現場作業者が担当するが、3名とも年休で不在だった)

7. 暫定対策 別途報告

8. 事故への対応

- 10/22(月)14:10 日立建機つくば部品センター向けの最後の2パレットを最後尾にフォークリフトで積み込みを行った際、ベニヤ板を止めているラッシングベルトの金具にパレット上のダンボールが接触し、中身のフィルターに傷を付けた。
- 10/22(月)14:14 岩崎班長より所長へ連絡 所長が現場に合流し写真撮影と状況報告を受ける
- 10/22(月)14:25 所長から広瀬班長、天倉安全担当に電話連絡。
- 10/22(月)14:41 所長より宮原G長にメールで事故発生の連絡。
- 10/22(月)14:50 ヤマシン様に報告し代品を再梱包して出荷。